



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 55/2008

SOMMARIO

Editoriale.....	2
News	3
Notiziario dei Marinai.....	8
QSL Navali.....	17
Calendario.....	18
Foto storiche	19
La stazione radio di.....	20

A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
it9mrm@gmail.it



C arissimi amici e colleghi "marinai" ci stiamo rituffando nella piena attività radiantistica, con innumerevoli manifestazioni che ci porteranno, anche quest'anno nei vertice dei più noti clubs radio di tutta la componente "naval"!

Già con l'**Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2008**, che tra meno di due mesi (22-30 marzo) saremo on-air con sette nominativi speciali di cui due sono nuove attivazioni (**IGG** e **ICN**) pronti a farsi sentire, anche nel prossimo Radio Maritime Day (12-13 Aprile) organizzato dai colleghi francesi dell'AMARAD. Stiamo lavorando per la manifestazione dell'ultima ammaina bandiera di Nave "Carabiniere", che avverrà il 30 Maggio. Nei prossimi bollettini daremo ampia documentazione sulla manifestazione e sui teams che dovrà operare da bordo.

E sicuramente nell'arco dell'anno non mancheranno altre attività di uguale importanza da coordinare, quindi attendete altri eventi e bellissime QSL e diplomi pronti per essere inviati a tutti quelli che lo vorranno.

Per adesso termino qui, avremo occasioni di approfondire e scrivere di più nei prossimi numeri del nostro bollettino, permettetemi di inviarvi i miei soliti e calorosi 73's,

...buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei



NEWS

Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il mobile marittimo. Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



ZS6WLC/mm



Ludwig Combrinck, ZS6WLC (ZS7ANT) è un ricercatore scientifico che sta operando dalla stazione scientifica SANA IV il quale rimarrà in Antartide fino a febbraio 2008. Dal 18.12.2007 all'arrivo alla base di SANA IV è stato imbarcato sulla Nave Polare AUGULAS, mentre dirigeva verso l'Antartide. E' stato attivo come /marittime mobile ed ha operato in 20 metri ed in 80 metri. La QSL via Ludwig Combrinck, P.O. Box 443, Krugersdorp 1740, South Africa



W2FAT/mm & NP2MU/mm



Capitan Gary M. Goodlander e sua moglie Carolyn, a bordo del suo yacht "WILD CARD" si trovano nel Pacifico in rotta verso le Filippine. Garry famoso e autorevole giornalista e scrittore americano (ha scritto molti libri

d'avventura e scrive su testate e giornali di carattere nautico) inoltre è anche un radioamatore. I suoi call's sono stati WN9NTY, WB1CYE, VP5GGX e NP2MT; l'amore per la radio lo ha ereditato dal padre che era anche un radioamatore. Vive e risiede a St. Thomas nelle US. VIRGIN IS. Ma da qualche anno preferisce il South Africa, da dove è partito il 16 febbraio 2004 da Città del Capo, per il giro del mondo con Carolyn (NP2MU) potete vedere il tragitto della sua rotta su <http://shiptrak.org/?callsign=W2FAT> Opera di tanto in tanto in HF con il suo ICOM IC710. La QSL va richiesta tramite QRZ.com

Glenn Wakefield VA7MLW, è un radioamatore canadese che sta effettuando in solitario il giro del mondo con la sua barca a vela (un **Cheoy Lee - Offshore 40**) il suo nome è s/y KIM CHOW. Attualmente si trova a Sud-East di Perth, Australia (VK) ed effettua skeds con radioamatori della zona VK e ZL. Si ascolta in 40 metri SSB ed opera con un ICOM IC802. E' al 97° giorno di navigazione e per chi è interessato può seguire il suo diario di bordo con tutta la sua cronistoria e la real-position tramite il suo sito web:

<http://www.kimchowaroundtheworld.com/public/index.html>

L'eventuale QSL va richiesta tramite QRZ.COM

IZ1GCL/mm



Giuseppe Menga, IZ1GCL con la sua barca a vela di 13 metri "s/y HEDVIG" si trova a Las Coloradas, Lanzarote, Isole Canarie (EA8), dove trascorrerà le vacanze di fine anno (era partito dal porto di Livorno 11.07.2007), opera di tanto in tanto in 40 metri SSB. Le sue condizioni di lavoro sono un RXTX ICOM IC706MKIIG - AH4 antenna tuner, SCS PTC-IIpro Pactor III modem, antenna filare per le decametriche. La QSL va richiesta tramite il suo indirizzo personale: Giuseppe Menga, Strada Truc Carlevè n. 29 - 10090 Villarbasse (TO) ITALY



CU7AX/mm

Genuino Alexandre Goulart Madruga, CU7AX sta effettuando in solitario il giro del mondo, ha iniziato il suo viaggio il 24 Agosto scorso, partendo dall'isola di S. João do Pico, Isole Azorre con la sua barca a vela "Hemingway", toccando i porti di Cabo Verde - Brasile - Uruguay, attualmente si trova in porto a Buenos Aires (Argentina). Prossime tappe: Cape Horn (Chile) - Chile - Isola di Pasqua - Polinesia Francese - Samoa - Fiji - Australia - Timor - Indonesia - Maurícias - Madagascar - Sud Africa - Sta Helena Island - Açores. E' assistito da uno staff a terra per le comunicazioni, il Radioamatore che ha i contatti via radio HF è José Mourinho CU7AM che ad appuntamento riceve le comunicazioni da parte di Genuino (CU7AX) ed inoltra eventuali sue richieste allo staf. Gli apparati in uso per le comunicazioni a bordo dell'Hemingway sono un Icom 735 (HF), Modem SCS- Etrex Pactor II, Icom (VHF), Receptor Navtex, AIS Radar, Transponder radar. Chi vuol seguire il suo diario di bordo e le belle immagini riportate da Genuino il link è <http://www.genuinomadruga.com/index.html>.

Il suo indirizzo è via QRZ.com

VA7MLW/mm



ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2008

Award 2008



Cagliari: IDP

Ancona: ICA
Brindisi: ICE
La Spezia: ICS
Gaeta: IGU
Genova: IGG
La Maddalena: ICH
Livorno: IDK
Messina: ICF

Napoli: ICN
Palombara: IGJ
Pantelleria: IGB
Roma: IDR
Taranto: ICT
Tavolara: ICV
Trapani: IGA
Venezia: ICZ

Italian Navy Coastal Radio Stations

conferred to :

IT9MRM

callsign

Alberto

operator

that worked the special calls for remember the
Italian Navy Coastal Radio Stations.

Augusta, li 2 Aprile 2008



il Coordinatore Nazionale ARMI
IT9MRM, Alberto Mattei

Alberto Mattei

<http://www.assoradiomarinai.tk>





A.R.M.I. & A.R.I.

presentano

"ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2008"

REGOLAMENTO

Il Diploma A.R.M.I. denominato **"ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS"** è stato ideato per ricordare le Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo.

PERIODO di validità

Il diploma avrà inizio il **22 marzo 2007 (00:00 UTC)** e si concluderà il **30 marzo 2008 (24.00 UTC)**.

STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni speciali :

- Stazioni con nominativo speciale in rappresentanza delle Stazioni Costiere della Marina Militare;
- Stazioni iscritte all' A.R.M.I.;

MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - FM - PSK31 - RTTY

BANDE

Tutte le bande HF - VHF (solo 50 MHz), secondo il Band Plan IARU

PUNTI QSO

QSOs (HRD) con Navy Coastal Radio Stations valgono **10 punti (tutti i modi)**;

QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club Stations valgono **3 punti (CW)**;

QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club Stations valgono **2 punti (PSK31 / RTTY)**;

QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club Stations valgono **1 punto (SSB / FM)**;

QSOs (HRD) con la Navy Coastal Radio Station **"JOLLY" IIØIDP** valgono **25 punti (tutti i modi)**;

N.B. : Ogni stazione può essere collegata una sola volta per tutto il periodo della gara in ogni modo di emissione.

La stazione JOLLY può essere collegata la prima volta in un modo di emissione (e vale 25 punti), nei restanti modi vale solo 10 punti (può essere collegata per un massimo di 2 volte nei restanti modi).

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue :

Stazioni Italiane : 50 punti;

Stazione Europee: 30 punti;

Stazioni extra-Europee: 15 punti;

CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW / PSK31-RTTY : *CQ CQ DE IIØIDP IIØIDP AWARD IT NAVY COASTAL RADIO STATIONS K*

SSB/FM : *CQ CQ da IIØIDP – CHIAMATA PER IL DIPLOMA DELLE STAZIONI COSTIERE DELLA MARINA ITALIANA – .*

RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni Radio Costiere passeranno i rapporti RST seguiti dal numero progressivo del QSO.

Le stazioni A.R.M.I. passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#)

CATEGORIE

Sono previste tre categorie :

"NAVAL" per le stazioni ARMI e gli appartenenti ad altri Naval Club (*)

"INDEPENDENT" per tutti gli altri OM

"SWL"

SOTTOCATEGORIE

Sono previste quattro sottocategorie:

"MIXED"

"PHONE" (SSB/FM)

"CW"

"DIGITAL" (PSK31 / RTTY)

PREMI

Il punteggio più elevato di ogni Categoria/Sottocategoria riceverà un premio.

Per gli SWL è prevista una sola Sottocategoria (MIXED)

RICHIESTE

Il Diploma andrà richiesto all' **Award manager** :

IT9MRM

Alberto Mattei

Via E. Millo, 20

96011 Augusta (SR)

- Italy -

email: it9mrm@gmail.com

La richiesta dovrà essere corredata dalla lista dei QSO effettuati (LOG SHEET), una QSL del richiedente e un contributo di **€ 10,00** oppure **\$ 13,00 (USD)**. Questo darà diritto a ricevere il Diploma stampato su cartoncino ed a concorrere per il premio finale.

LOGS

Saranno accettati sia Logs su carta (stampati, non scritti a mano) o in formato digitale (files tipo **.dbf**, **.xls**, **.doc**, **.txt** o altri files di testo sono OK). Per l'occasione può essere utilizzato un log elettronico su file excel "[LOGCOASTAL08](#)" predisposto per l'occasione e scaricabile dal sito ARMI.

Le stazioni italiane che lo desiderano potranno inviare il contributo per il Diploma via "POSTEPAY". Contattare per le modalità l'Award Manager via e-mail.

SCADENZA

Le richieste per il diploma dovranno pervenire non oltre il 30. 08. 2008.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.tk>

Nota: Il contributo per il Diploma, dedotte le spese di stampa e spedizione ed oneri per i premi finali, sarà interamente devoluto all' **ISTITUTO "ANDREA DORIA"** che si occupa dell'assistenza dei bambini orfani di padri marinai deceduti in servizio.

(*) ANARS, BMARS, MFCA, FNARS, INORC, MARAC, MF, RNARS, YO-ARC, RNA.



Cari amici mi scrive Maurizio Papucci, IK5DEZ, il quale ha fatto stampare le sue nuove QSL e me ne ha inviato una, eccola qui, si vede Maurizio nella sua attività che predilige, il S.O.T.A. (anche tra le vette e le "cime" dei monti arrivano i marinai....!). Complimenti Maurizio per la bella QSL, il mare si vede in lontananza, ma c'è!!!



Un altro "Marinaio" che è molto attivo nelle attività, questa volta, dai laghi è il nostro caro amico IZ6FHZ, Rosvelto D'Annibale, vi propongo alcune sue belle QSL/FOTO dai vari laghi che ha attivato nel 2007, per il diploma dei LAGHI ITALIANI.



Speriamo in futuro che Eldo, operi da qualche lago in /Maritime Mobile!!!
Complimenti per le belle attività dai laghi.



Il nostro amico Carlo De Meo IZØIJC (ARMI 265) è stato protagonista di un salvataggio ad un natante, ecco la storia raccontata dall'interessato:

Una storia a lieto fine ... di IZØIJC op. Carlo



Sono Carlo IZØIJC avrei una storia da raccontare che puo' essere di interesse per tutti. Trattasi di un soccorso radio dato ad una imbarcazione Francese ad ovest delle coste della Bretagna (nella manica). Questo episodio è accaduto in data 04-01-2008 alle 09:30 UTC all'incirca a 7060. Come tutti i giorni ho l'abitudine di porre operativa la mia stazione radio e spazzolare, le varie bande per ascoltare e lavorare qualcosa di interessante. Nel corso di questa quotidiana operazione, in questo caso sui 40 mt arrivato a 7060 mi sono soffermato incuriosito, sentivo una voce che menzionava qualcosa, tra la propagazione piena di QSB ed il QRN, non riuscivo a capire, ma dopo poco avere smanettato sui filtri ed altro, sono riuscito a capire di che si trattava.

Per l'appunto di quello che ho menzionato prima, di una imbarcazione Francese che lanciava in aria il suo MAYDAY il cui conduttore, è un collega d'oltralpe, F5CDM. Il cuore mi si è riempito di apprensione, per quest'uomo e gli altri dell'equipaggio. Gli rispondo dandogli il mio call e nome QtH, mi risponde dandomi il suo call e le coordinate 49°59' NORD - 001°37' OVEST, sapevo cosa fare ma per esserne ancora piu' certo, ho telefonato al nostro caro IKØPIB Piergiulio, il quale mi ha dato ancora piu' certezza. Ho telefonato alle nostre autorità preposte dandogli tutte le info in mio possesso così da informare rapidamente quelle Francesi.

Dopo aver fatto questa operazione sono tornato all'ascolto e ho trovato F5CDM in QSO con un altro collega F1GJQ. Nel bianco mi sono fatto presente di nuovo, mi ha risposto F1GJQ dicendomi in un italiano comprensibile che F5CDM gli aveva detto che il primo a rispondere è stata una stazione italiana, cioè il sottoscritto e che stavo appunto attivandomi, per il da farsi. Il QSO è durato qualche minuto poi siamo rimasti in STAND-BY. Poi si sono ascoltate altre voci, erano i soccorritori. Abbiamo partecipato anche io e F1GJQ e il tutto si è risolto per il meglio dopo alcune ore.

L'avaria che ha causato il tutto è stata causata dal guasto di alcune apparecchiature elettroniche in dotazione, le quali hanno contribuito alla non governabilità del natante. Sono rimasto con il cuore in gola fino alla fine, ma grazie a Dio e alla tempestività di tutti si è risolto per il meglio.

Sicuramente non sono il primo al quale è accaduta questa avventura ma la cosa mi riempie di gioia per il buon fine, ma anche, senza togliere niente a nessuno, di orgoglio.

IZØIJC op. Carlo De Meo – ARMI 265

Anche il quotidiano locale "Latina Oggi" ha pubblicato un articolo a questo proposito il giorno 7 gennaio a pag. 2.

2

LATINA

Latina Oggi
Lunedì 7 Gennaio 2008

Un radioamatore della città aiuta un'imbarcazione francese in avaria

Sos nella Manica, salvato da Latina

NON CAPITA spesso di ricevere segnali di aiuto, i classici sos o mayday, da imbarcazioni in avaria, considerata la tecnologia che ormai fiocca su qualsiasi mezzo. Ma quando ogni cosa ha deciso di non funzionare, soprattutto di estremamente tecnologico, solo la cara vecchia radio può risultare utile come strumento salva-vita. E così è stato per l'equipaggio di un'imbarcazione francese in avaria ad ovest delle coste della Bretagna, nella Manica. Alle 9.30 di sabato mattina un componente dell'equipaggio, esperto di comunicazioni radio, ha

lanciato un mayday raccolto a centinaia di chilometri di distanza, ossia da Carlo De Meo, radioamatore di Latina, nome in codice IZØIJC.

«Come tutti i giorni ho l'abitudine di porre operativa la mia stazione radio e spazzolare - racconta Carlo - le varie bande per ascoltare. Nel corso di questa quotidiana operazione mi sono soffermato incuriosito, sentivo una voce

che menzionava qualcosa, ma dopo poco avere smanettato sui filtri ed altro, sono riuscito a capire di che si trattava. Era un'imbarcazione francese che lanciava in aria il suo mayday il cui conduttore è un collega d'oltralpe, F5CDM. Il cuore mi si è riempito di apprensione, per quest'uomo e gli altri dell'equipaggio. Gli rispondo dandogli i miei riferimenti, mi ha risposto dan-



Tecnici radio al lavoro di fronte alla loro postazione

domi le coordinate in mare; da quel momento sapevo cosa fare ma per esserne ancora più certo, ho telefonato al nostro caro IKØPIB Piergiulio, il quale mi ha dato ancora più certezza: ho telefonato alle nostre autorità preposte dandogli tutte le informazioni in mio possesso così da informare rapidamente quelle francesi».

Da quel momento è scattato il piano per riportare sulla terraferma l'intero equipaggio d'oltralpe grazie, come si è visto, all'aiuto via radio di un radioamatore pontino.

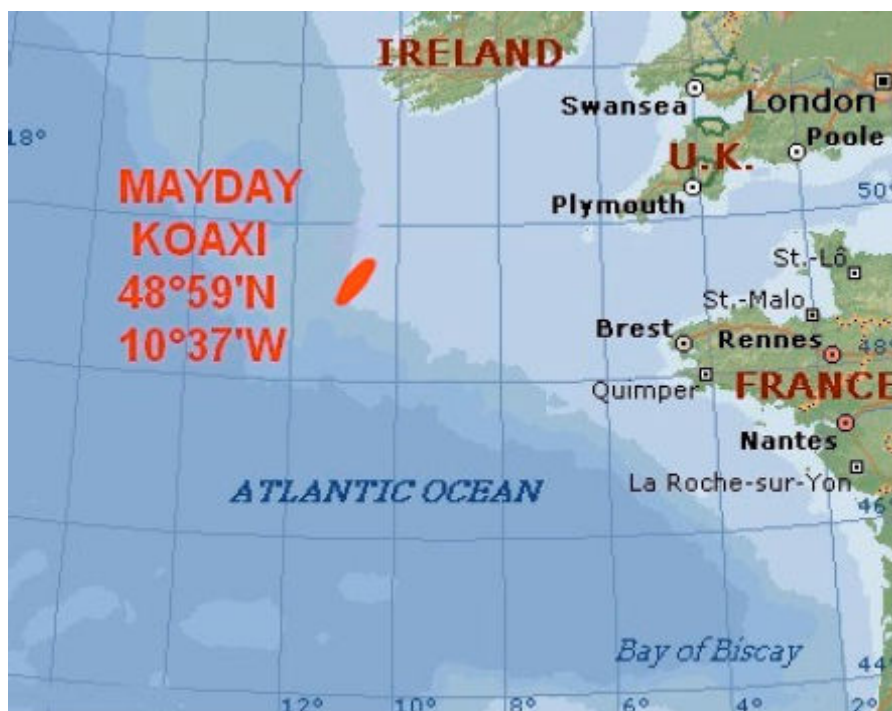
A.A.

APPROFONDIMENTO:

Il salvataggio è stato coordinato dal MRC di FALMOUTH e dal NETMAR francese, potete visualizzare in lingua francese il resoconto del salvataggio sul seguente link:

http://olivier.marsan.free.fr/RMAR/URGENCE/ARCHIVES_TRAFFICDURGENCEKOAXI.pdf

F/V KOAXI



L'A.R.M.I SU "SAT 8"



Lo studio di QRZ su SAT-8



IT9MRM Alberto ed Erika IZØEIK (ARM I A/350)



QRZ

TUTTI I GIOVEDÌ ALLE ORE 22:00 UTC

*Su "HOT BIRD" frequenza: 11.200 – polariz.: verticale – symbol rate: 27.500 - fec.: 5/6
su SKY canale 859*

In replica la Domenica alle 22:30 UTC



Giorno 31 Gennaio andrà in onda la prima parte dell'intervista dedicata all'A.R.M.I., la seconda parte andrà in onda giorno 7 Febbraio, la terza parte dedicata all'attività del Sommersibile DANDOLO andrà in onda giorno 14 Febbraio, mentre la quarta ed ultima parte, dedicata all'attività di II1TS Tall Ships, andrà in onda giorno 21 Febbraio. Vi ricordo le repliche ogni Domenica alle 22:30. Chi lo desidera può vedere le immagini e scaricarle dal sito di SAT-8 su:

<http://www.sat8.tv/programmi/qrz-radioamatori-in-tv-tv/>

LE RESEARCH SHIPS IN MEDITERRANEO

Molte Navi appartenenti ad Istituti di ricerca universitaria, solcano i mari, specialmente il "Mare Nostrum", e talvolta a bordo di queste strane e belle unità, si sente anche operare via radio da qualche ricercatore scientifico che è anche Radioamatore. Conosciamoli più dettagliatamente..... di seguito le unità che operano nel nostro bacino.



- Bandiera: **Italia**;
- Porto di registrazione: **Napoli**;
- Call sign: **ICSI**
- Operatore: **C.N.R.**
- Costruita: **1981** Russia
- Dislocamento: **6000 t**
- Lunghezza massima: **130 m**
- Larghezza: **17.3 m**
- Velocità: **15 nodi**
- Equipaggio: **93**
- Ricercatori scientifici: **27**

- Bandiera: **Italia**;
- Porto di registrazione: **La Spezia**;
- Call sign: **?**
- Operatore: **N.U.R.C./N.A.T.O.**
- Costruita: **2001** England
- Dislocamento: **430 t**
- Lunghezza massima: **30 m**
- Larghezza: **12.80 m**
- Velocità: **12.5 nodi**
- Equipaggio: **5**
- Ricercatori scientifici: **10**



- Bandiera: **U.S.A**;
- Porto di registrazione: **La Jolla, California**;
- Call sign: **KAOU**
- Operatore: **S.I.O.**
- Costruita: **1993**
- Dislocamento: **3180 t**
- Lunghezza massima: **83 m**
- larghezza: **23.4 m**
- velocità: **12 nodi**
- Equipaggio: **22**
- Ricercatori scientifici: **37**



ISTITUTO ANDREA DORIA

Istituto ANDREA DORIA



2007

Grazie, alla richiesta del "diploma di appartenenza ARMI" delle seguenti stazioni:

IZØINU - I1MQ - IT9PPX - IZ1JFK - IZ2KPF - IZ8JCW - IK2QBA - I7UOZ - IK6YXM -
IKØXTG - IWØHP - IZØIJB - IV3PTU - IZØKNA - IZØIWL - IZØGPN - I6DAT - IV3XPP -
IW2CMA - IZ1LEB - IZØFVJ - ISØMKX - IW3IKR - IZ2EXA - IZ2ELV - IZ2BQD - IZ5IOX -
IK8VKW - DH2MS - IZ5MOQ - IZ7LFR - IZ6ASI - IW9HDM.

Abbiamo raccolto ed inviato

€. 200,00

CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuta di Versamento		BancoPosta
€ sul C/c n.	59190009	di Euro 200,00
IMPORTO IN LETTERE	DUECENTO/00	
INTESTATO A	ISTITUTO ANDREA DORIA	
CAUSALE	ARMI - ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI TURINAI ITALIANI IL PRESIDENTE ED I SOCI - ANNO 2007	
ESEGUITO DA	MATTEI ALBERTO	
VIA - PIAZZA	ENRICO MILLO, 20	
CAP	36011	
LOCALITÀ	AUGUSTA (SR)	
		160/002 10 18-12-07 R1! 10039 €*200,00*! 1VCY 0480 €*1,00*! C/C 59190009 P 0004
		BOILLO DELL'UFFICIO POSTALE

AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



Potete richiedere se non lo avevate fatto già, il diploma del "Tall Ships Races 2007", manifestazione avvenuta a Genova lo scorso Luglio, avanzando richiesta con i dati relativi al contatto della stazione speciale (II1TS), ed allegando 10,00 Euro. vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e tolte le spese di spedizione e di stampa, come di consueto saranno destinate all'Istituto Andrea Doria.



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

AWARD II1ARU & II1ARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.

"I.S.A. - INTERNATIONAL SAILOR AWARD"

di IT9MRM Alberto Mattei



COMPLIMENTI A

SV5DKL

Efstathios Maliakis

***Per aver ottenuto la categoria
"MARINER"
con 140 punti***

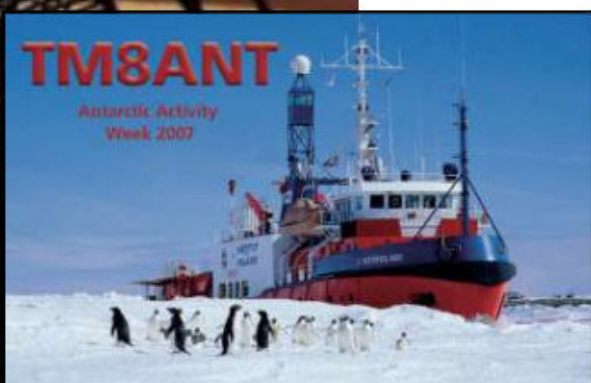
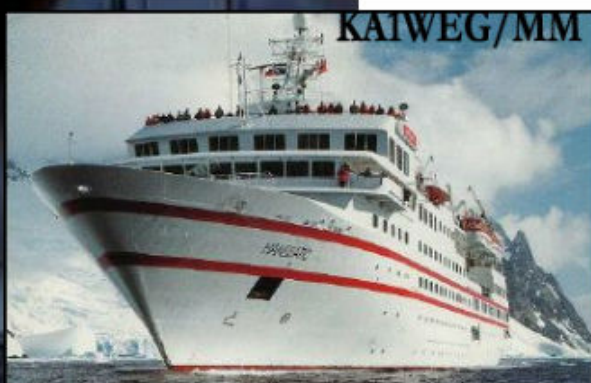


LISTA DEI SAILORS

#	Nr.	Call.	Name	Mode	Date	Award
001	001/E	G3LIK	Mick	CW	07.02.2005	Admiral
002	001/C	ON4CBM	Bert	MIXED	02.05.2005	Tenent
003	001/A	IK2CGH	Gioacchino	CW	30.06.2005	Mariner
004	001/D	ON4CBI	Christiane	MIXED	30.08.2005	Captain
005	002/E	ON4CKZ	Patrick	CW	30.08.2005	Admiral
006	002/C	I6HWD	Domenico	CW	26.01.2006	Tenent
007	001/B	DL6LAO	Wolfgang	CW	14.03.2007	Sergeant
008	002/D	DE3MKM	Michael	MIXED	26.04.2007	Captain
009	002/A	MØHEM	John	SSB	26.05.2007	Mariner
010	002/B	DH2MS	Manfred	CW	03.11.2007	Sergeant
011	003/A	SV5DKL	Efstathios	MIXED	18.01.2008	Mariner
?	?	?	?	?	?	?

CHI SARA' IL PROSSIMO?

Scaricate il file relativo all'APPLICATION FORM all'indirizzo:
<http://digilander.libero.it/assoradiomarinai/award/ISA-ApplicationForm.doc>



CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2008-



Gennaio	KH6BB Radio Operations
2 - 3 Febbraio	MF Activity Weekend Event's
Febbraio	KH6BB Radio Operations
Febbraio	Antartic Activity Week by ARMI Member
6 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by MFCA (OE3KJN)
9 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by MFCA (OE3KJN)
21 Marzo	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
22 ÷ 30 Marzo	ARMI - Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2008
22 ÷ 30 Marzo	IIØIDP - Maritele Cagliari - ARMI/ARI Cagliari
22 ÷ 30 Marzo	IIØIGU - Maritele Gaeta - ARMI/ARI Formia
22 Marzo ÷ 12 Aprile	II1ICS - Maritele La Spezia - ARMI/ARI La Spezia
22 Marzo ÷ 12 Aprile	II1IGG - Maritele Genova - by I2AZ
22 ÷ 30 Marzo	II7ICT - Maritele Taranto - ARMI/ARI Taranto
22 ÷ 30 Marzo	II8ICN - Maritele Napoli - ARMI/ARI Napoli
22 ÷ 30 Marzo	II9ICF - Maritele Messina - ARMI/ARI Messina
30 Marzo	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
Aprile	MARAC 80 meter SSB Contest
Aprile	IA1GB - 4° Giacomo Bove Day Radio event by ARMI Member
11 - 12 Aprile	Radio Marittime Day
26 - 27 Aprile	International Submarine Event's
26 - 27 Aprile	USS Cobia Submarine Radio Room Reactivation Weekend
3 - 4 Maggio	NPA - Portuguese Navy Day Radio Amateur Contest
Maggio	Memorial Day - USS KID (K5KID)
28 Maggio ÷ 1 Giugno	II1ADV - Fregata Carabiniere - ARMI
7 - 8 Giugno	International Museum Ship Radio Event -
7 - 8 Giugno	IY1SP - Museo Tecnico Navale di La Spezia by ARMI Member
7 - 8 Giugno	IQ3GA/3 - Museo Navale di Venezia by ARMI Member
10 Giugno	FESTA DELLA MARINA MILITARE ITALIANA
Giugno	WA4USN - CARS Field Day - USS YORKTOWN
Luglio	Belgian Navy Day's
20 Luglio	MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1)
Luglio	USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend
Luglio	W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA
16 - 17 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
Settembre	MFCA - TRAUNSEE (OE6XMF/5)
Novembre	MFCA - Sonderstation in PULA (9A/OE6XMF)
Novembre	MARAC 2m. Contest
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
15 - 16 Novembre	RNARS CW Activity Contest
15 - 16 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
4 Dicembre	4° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
13 - 14 Dicembre	International Naval Contest (Sponsor by RNARS)
26 Dicembre	MF XMAS Greetings on the air (HF)



Cacciatorpediniere Geniere



Regio Cacciatorpediniere Alpino



IK4HAQ - Mario Fontanella (ARMI 245)



IK6YXM - Matteo Tibaldi (ARMI A/302)

By DX-SUMMIT Spot Database (Maritime Mobile) – January 2008:

14023.0	NW7DX/MM	Ben -- 4 watts Baja CA	2341	01	Jan	2008
14258.8	N4PRN/MM	Maritime Mobile-Gulf of Mex	1843	02	Jan	2008
14245.0	FM/W4IND/MM	in DX Net	1932	02	Jan	2008
14210.0	K2BS/MM	Op Shelly	2056	02	Jan	2008
144300.0	DO2BL/MM	Tnx qso JP91qa. nw qrv Vpol.	1705	03	Jan	2008
14164.9	K2BS/MM		2035	04	Jan	2008
145525.0	DO2BL/MM	in QSO with OH6HFX	0858	05	Jan	2008
7143.5	N6UCN/MM	56	0914	05	Jan	2008
14295.0	SQ1ST/MM	wola CQ SP	1314	05	Jan	2008
18118.0	K2BS/MM	great sig 59+ from aboard ship	1609	05	Jan	2008
14267.0	OH2NIN/MM	Mikko 59 good sigs nr capetown	1708	05	Jan	2008
10141.3	UR5FA/MM	***bpsk31*** nr SRI LANKA	1744	05	Jan	2008
18114.5	W5FG/MM	jack around sa	2110	05	Jan	2008
14313.0	N6ABC/MM	5/7, tnx Scott sailing boat	1609	06	Jan	2008
10141.6	UR5FA/MM	BPSK31 qth near VU4	1623	07	Jan	2008
14200.0	RW3LG/MM		1935	07	Jan	2008
435300.0	G7MAR/MM	AO-51 very estrong	2127	08	Jan	2008
18115.0	W5FG/MM	Jack on cruise in Panama	1906	09	Jan	2008
14038.9	W9VE/MM	559 LOUD/QSB TKS QSO DON 73	2228	09	Jan	2008
14168.0	TU5KG/MM	Gil in QSO	1616	10	Jan	2008
50149.0	OZ2JFV/MM	JO02QC (TR>JO01PV JEN at sea	1854	10	Jan	2008
14004.0	W5FG/MM	Off Ecuador	1619	12	Jan	2008
7017.0	KH6RF/MM		0317	13	Jan	2008
14175.0	FT5XR/MM		1501	13	Jan	2008
18069.2	W5FG/MM	Jack	1558	13	Jan	2008
14175.0	VE2QRA	he is /MM..	1607	13	Jan	2008
14303.0	W0AMM/MM	5/9 in Houston, mm FL	1631	13	Jan	2008
14170.0	FT5XR/MM	ONLY MM, NOT LANDED	1644	13	Jan	2008
14210.0	OH2NIN/MM	In Namibia	1817	13	Jan	2008
14161.8	FT5XR/MM		1543	14	Jan	2008
435300.0	G7MAR/MM	hk76at qrv ao-51 noches	2244	14	Jan	2008
14175.0	FT5XR/MM		1701	15	Jan	2008
144130.0	RW1ZC/MM	CQ 1st EME JT65B fm JF94FC	1918	15	Jan	2008
144133.0	RW1ZC/MM	qrv eme Alexander?	1221	16	Jan	2008
144133.0	RW1ZC/MM	Alex,you qrv 2m EME?	1353	17	Jan	2008
14172.0	FT5XR/MM	cq cq	1519	18	Jan	2008
18073.9	W5FG/MM	Jack posn nr Arica/Chile	1417	19	Jan	2008
18075.0	DL7UXX/MM	UWE	0329	20	Jan	2008
1819.3	N6SS/MM	Pres, bon voyage! TU fer spot	1211	20	Jan	2008
7053.2	HP1ELV/MM	SANTA MARTA	0330	21	Jan	2008
14290.0	SP2RK/MM	59 op. Maciek	1003	22	Jan	2008
14290.0	SP2RK/MM	5/9, at ALGERI	0910	23	Jan	2008
7070.0	HP1ELV/MM	EDGAR	0105	24	Jan	2008
14290.0	SP2RK/MM	5/8, at MEDITERRANEAN SEA	0907	24	Jan	2008
14120.0	UA1ZU/MM	op Ivan nr Kolguev isl	1242	24	Jan	2008
1822.5	WA6CDR/MM	on way to VP6DX	0836	25	Jan	2008
14290.0	SP2RK/MM	5/9, WEST COAST of TUNISIA	0851	25	Jan	2008
14070.6	UR5FA/MM	BPSK31 OLEG	0915	26	Jan	2008
18077.0	DL7UXX/MM	UWE; nr. PEKING	0731	27	Jan	2008
1838.8	WA6CDR/MM	En route to Ducie	0758	27	Jan	2008
14071.8	UA0LDK/MM	BPSK31 ANDREY S10 37	1052	27	Jan	2008
3791.0	UT1FG/MM	yuri near japan	1529	27	Jan	2008
14268.5	OH2NIN/MM	st helena to brasilia	0826	28	Jan	2008
14070.0	UA0LDK/MM		1003	28	Jan	2008
3636.9	UT1FG/MM	YURI nr JA	1513	28	Jan	2008
7059.0	SP9YI/MM		2257	28	Jan	2008
1831.7	WA6CDR/MM	on way to VP6DX	0648	29	Jan	2008
3632.9	UT1FG/MM	CQ	1124	30	Jan	2008
7075.0	HP1ELV/MM	59 in wp4 caribe 10.0n 51.5o	1247	30	Jan	2008