



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 59/2008



SOMMARIO

Editoriale.....	2
News	3
Notiziario dei Marinai.....	12
QSL Navali.....	20
Calendario.....	21
Foto storiche	22
La stazione radio di.....	23

A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
it9mrm@gmail.it

Cariissimi "marinai" e colleghi, festeggiamo i 400 iscritti al nostro sodalizio, un numero ben alto rispetto alle nostre prospettive, e continuano ad iscriversi moltissimi colleghi e simpatizzanti. Grazie a voi, che avete collaborato a far ingrandire, conoscere e a far amare l'A.R.M.I. Il mese di giugno che tra pochi giorni aprirà le "danze" sarà veramente caldo, in quanto molte attività schedate dall'ARMI saranno "on-air", a partire dal *Museum Ships Weekend* che per quest'anno saranno operativi i nostri amici di La Spezia dal Museo Tecnico Navale della M.M. con il nominativo **IY1SP** (ARMI 400), ed inoltre, per la prima volta, grazie al Museo della Tecnica e della Scienza "Leonardo da Vinci" di Milano sarà operativo dal padiglione del "Sommersgibile TOTI" un team di Radioamatori dell'ARMI e dell'ARI di Milano con un nominativo speciale **II1IGTO**. L'Italian Navy Day per la Festa della Marina, che sarà festeggiata da noi tutti con tre stazioni speciali **II1GA** - **II0MM** - **II9LR** che per 15 giorni saranno operativi da Savona, Latina e Milazzo per osannare le gesti di L. Rizzo e Giuseppe Aonzo (Medaglie D'Oro al V.M.) per il *90° anniversario della battaglia di Premuda*. E per finire in bellezza, l'attività a bordo della Fregata Carabiniere con il nominativo speciale **II1ADV** per l'ultima ammaina bandiera; quindi veramente tante stazioni ARMI, per un grande ed appassionato divertimento globale. Per adesso termino qui, avremo occasioni di approfondire con numeri speciali nei prossimi bollettini, permettetemi di inviarvi i miei soliti e calorosi 73's,

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei



NEWS

M

olte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il mobile marittimo. Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



WA6CDR/mm



ROBIN CRITCHELL WA6CDR, componente dei teams di VP6DX spedizione sull'isola di DUCIE (Febbraio 2008), ha operato sugli 80 metri a bordo del m/v BRAVEHEART. La QSL per le operazioni in "mm" va richiesta tramite il suo indirizzo su QRZ.COM.



VA2IDS/mm



Robert Ayotte, VA2IDS e sua moglie Carmen si trovano in Perù nel bellissimo Yacht Club di La Punta, Callao Lima a bordo del loro catch "CAMINATA" una barca a vela tipo Wauquiez PS40. Non è molto attivo ma si ascolta di tanto in tanto su 14300 Mhz ed è visibile su APRS. Potete vedere sul loro blog le belle

foto e l'itinerario che fino adesso hanno effettuato
<http://www.caminata40.blogspot.com/>.

Se volete ascoltare su youtube Yuri UT1FG, cliccate sul link qui sotto.

<http://www.youtube.com/watch?v=cDWtHbgwTS4>

Di seguito le immagini della M/V GREENWING e della QSL di UT1FG/mm

K6MAI/mm



MICHAEL INNIS, K6MAI e suo marito, si trovano ad Hammamet in Tunisia, rimarranno per 3 settimane circa. Sono partiti da San Francisco nel 2003 e hanno toccato tantissimi porti del Centro America, Mar Caraibico, Sud America e hanno attraversando l'Oceano Atlantico via B.V.I. – Azorre – Portogallo ed entrando in Mediterraneo nel 2007. Il nome della loro imbarcazione è "APHRODITE" un bellissimo catamarano. Attiva via HF si ascolta sui 20 metri SSB ed inoltre è visibile sia su APRS che via Google Earth. Potete vedere la loro bellissima pagina web piena di foto
<http://www.sv-aphrodite.com>.



UT1FG/mm



YURI BODROV, UT1FG è il capitano della nave da carico "GREENWING" battente bandiera cipriota, attualmente è stato segnalato sul cluster sugli 80 metri, è molto attivo in tutte le modalità SSB/CW e FSK e soprattutto in 50 MHz. Yuri è uno dei fondatori del Clubs "Odesa Maritime Group" - dove fanno parte anche UR5FCZ, UT2FO, UT5FA, UT1FG (tutte stazioni ucraine che operano in /mm).

DL2SX/mm



Bernd Grossmann, DL2SX con la sua barca a vela s/y OREXIS si trova a Puerto Rubicon, Lanzarote Isole Canarie. Bernd è un membro del Marine-Funker il suo numero è MF-646, opera da bordo con il suo Kenwood TS-50 ed Antenna Filare decametrica. Si ascolta spesso fare QSO in lingua tedesca con membri del MF e connazionali tedeschi. La sua pagina web è
<http://www.sy-orexis.de/>

I12IGTO – SOMMERGIBILE TOTI



**International Museumships Weekend
7 - 8 Giugno 2008**

I1IGTO

Attività per l' **International Museumships Weekend Event** del 7 ed 8 Giugno 2008 in collaborazione con l'I.N.O.R.C. e la sezione ARI di Milano, dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnica "Leonardo da Vinci" di Milano.

Nominativo Speciale: I12IGTO

Operazioni dalle ore 0830 alle ore 1830 (utc);

Bande: HF

Modi: CW – SSB

QSL Manager: I2AZ

Award Manager: IT9MRM

Sponsor:

MUSEO NAZIONALE DELLA SCIENZA E DELLA TECNOLOGIA

"LEONARDO DA VINCI"



AWARD TOTI



REGOLAMENTO A.R.M.I.
TOTI'S AWARD

L'A.R.M.I. TOTI's Award e' accessibile a tutti gli OM ed SWL italiani e stranieri.

Per conseguirlo occorre effettuare, nella giornata dedicata all'International Museumships Radio Event, dal 7 al 8 giugno 2008, uno o piu' contatti/ascolti con la stazione ARMI Special Call (I12IGTO) su tutte le bande radiantistiche nei modi SSB, CW, PSK31 (ulteriori informazioni potete prelevarle dal sito web <http://www.assoradiomarinai.tk>).

Confermato il collegamento via QSL e/o eQSL (eQSL.cc), la richiesta del diploma va inoltrata all'Award Manager con l'estratto del Log (via e-mail) o via lettera.

Il diploma sara' inviato in forma cartacea con un piccolo contributo spese di €. 10,00 o \$. 15,00(USD). L'**Award Manager**, esclusivamente per l'evento, e':

IT9MRM
Alberto Mattei
Via E. Millo, 20
96011 Augusta (SR) - Italy
email: it9mrm@libero.it

N.B. Inviando l'estratto del Log via posta elettronica, inserire come oggetto della mail: AWARD TOTI

Nota: La somma ricevuta per il diploma, tolte le spese di stampa e spedizione, sarà devoluta interamente all'ISTITUTO ANDREA DORIA, istituto che si occupa dei bambini orfani di padri marinai.

MUSEUM SHIPS WEEKEND EVENT

sponsored by

The Battleship New Jersey Amateur Radio Station

June 7 - 8, 2008

00:00Z June 7 through 23:59Z June 8, 2008

2008 CERTIFICATE INFORMATION

You must work at least 15 different participating ships

All stations that work at least **15 different ships** of those participating (listed below) will receive a certificate if they send a copy of their log entries showing these contacts. **Working the same ship on different frequencies DOES NOT count as 2 ships.**

Certificate is 8.5 X 11. Please either send \$3.00 to cover costs with new postal rate increases. Certificates should not be folded. **It may take awhile to get certificates mailed as we have to wait for the logs from the ships to come in.**

All certificate requests must be received by September 30, 2008.

Send certificate requests to: Margaret Burgess, KB2BRR

150 Schooner Ave
Barnegat, NJ 08005
USA



NOTE: *There are no certificates issued for making a contact with just NJ2BB. Please only send a request for certificate if you have worked at least 15 different ships.*

SHIP	TYPE	CALL	SHIP	TYPE	CALL
K1USN	Watson Museum	K1USN	U480 (B143)	Foxtrot Submarine	ON8SUB
USS Hornet	Aircraft Carrier	NB6GC	USS Potomac	C G Cutter/Pres. Yacht	KI6ASN
USS Lexington	Aircraft Carrier	W5LEX	HNLMS Abraham Crijnsen	Minesweeper	PI4MRC
USS Midway	Aircraft Carrier	NI6IW	HNLMS Mercuur	Minesweeper	PI9MER
USS New Jersey	Battleship	NJ2BB	SS Sankt Erik	Icebreaker	8SØHRA
USS Missouri	Battleship	KH6BB	USCGC Mackinaw	Icebreaker	W8AGB
USS Wisconsin	Battleship	N4WIS	MV Cap San Diego	Cargo Ship	DLØMFH
USS Texas	Battleship	NA5DV	Atlantis	Minehunter	DKØMHD
H.M.S. Belfast	Cruiser	GB2RN	LS Columbia	Lightship	W7BU
USS Littlerock	Cruiser	W2PE	LS Huron	Lightship	K8HLM
USS Indianapolis Memorial	Cruiser Memorial	WW2IND	LS West-Hinder 2	Lightship	ON4BRN
USS Cassin Young	Destroyer	WW2DD	LS WestHinder 3	Lightship	ON9BD
USS Laffey	Destroyer	NT4HI	RMS Queen Mary	Passengership	W6RO
HMAS Diamantina	Frigate	VK4RAN	STR Portland	Sternwheel Tug	W7P
USS Clamagore	Submarine	NJ4DU	USS LST-325	LST	WW2LST
USS Cobia	Submarine	NB9QV	MS Seefalke	Salvage Tug	DKØSN
USS Cod	Submarine	W8COD	SS Red Oak Victory	Victory Ship	K6YVM / NY6CI (one ship)
USS Razorback	Submarine	WØOOG	SS American Victory	Victory Ship	W4AVM
USS Torsk	Submarine	NK3ST	SS Lane Victory	Victory Ship	W6LV
USS Requin SS481	Submarine	NY3EC	Naval Tech'I Museum of Italian Navy	Museum of La Spezia	IY1SP
USS Albacore	Submarine	NM1JY	ST-695 Angels Gate	Army Tugboat	K6AA
ITS TOTI	Submarine	II2IGTO	SS Willis B. Boyer	Bulk Carrier	W8WBB

IR3IPY - WAP 152

Nell'ambito dell'International Polar Year , l'amico Giacomo "Jack" IZ3DBA (ARMI A/306) dal 1° maggio al 31 ottobre 2008, opererà con il nominativo speciale IR3IPY con referenza WAP 152.

L'International Polar Year Org, ha accreditato l'attività di IR3IPY come evento di interesse per l'anno polare Internazionale autorizzandone anche l'uso del logo.

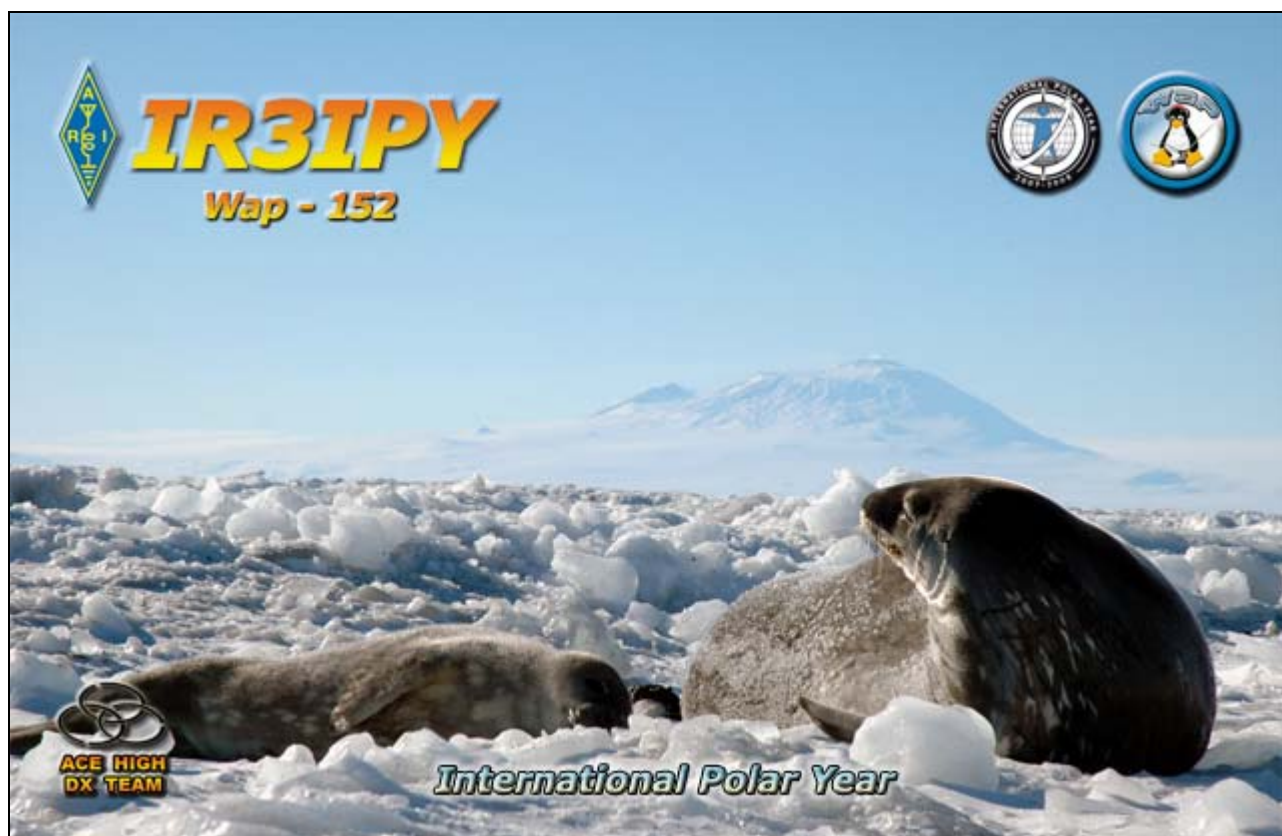
La stazione, ovviamente come tutte le attivazioni di Giacomo sarà attiva "Only CW"

Il QSO è valido per gli award WAP (<http://www.waponline.it>) e IPY Award.

La QSL, creata da Federico IW1QN, è via manager IZ3DBA.

Al termine dell'attività i qso saranno confermati anche via LoTW

Ricordo che i QSO con Giacomo, quale membro di INORC, ITC, ARMI e Marconi è valido anche per le referenze di questi Club.



MONTE GIOGO – TROPOSCATTER

Ricevo e-mail da parte di Giuliano Sandal I1SAF (ARMI 154)

Vi giro la seguente mail inviata da Paolo, IW4AID di Parma, relativa alla cerimonia di inaugurazione della tratta troposcatter tra Monte Giogo (prov. di MS) e Monte Maggiore (Roma), un tempo facente parte della rete TLC della NATO.

La cerimonia si terrà a Monte Giogo l'8 giugno ed è stato richiesto di effettuare un QSO con l'Arsenale della Spezia, dove saremo presenti per il "Museum Ships weekend" : due piccioni con una fava! anzi tre : infatti passeremo anche punti per il Diploma di Premuda dal 7 al 10 giugno con IY1SP ARMI #400. Il Direttore del Museo ci ha accordato i due giorni supplementari, ancora non abbiamo la risposta ufficiale di Maridipart, ma penso che non ci saranno problemi.

Di seguito lo spirito dell'iniziativa di collegare l'inaugurazione del monte Giogo all' Arsenale.

.....
Bene Giuliano,

come ti dicevo in occasione dell'inaugurazione abbiamo chiesto i due nominativi speciali e stiamo organizzando un piccolo diploma per le stazioni che collegheranno il Monte del Giogo o il Monte Maggiore. L'essenza dell'inaugurazione della tratta è il passaggio simbolico tra l'uso militare e quello civile delle due ex stazioni N.A.T.O. e per questo abbiamo chiesto agli ultimi Comandanti delle medesime (uno di questi è IOSBA Antonio Bocciero, ex Comandante della stazione di Monte Maggiore, detta "Roma") di aprire il collegamento e passarlo simbolicamente agli operatori civili. Ciò ovviamente sottende all'idea di riutilizzare queste strutture in ambito civile, strutture assolutamente irripetibili, sia per conservazione storica che di impiego pratico.

In questo contesto ci è parso almeno doveroso cercare, all'interno dell'inaugurazione, di instaurare un collegamento radio con quel glorioso Arsenale Militare che nei tempi pionieristici della radio ha avuto una funzione così importante e pregnante.

Stavamo infatti valutando l'opportunità di portare in vetta un bellissimo trasmettitore navale risalente al 1944, proveniente propria da La Spezia e risalente al 1944, perfettamente restaurato e funzionante grazie all'impegno del suo possessore, il collezionista Alberto Campanini, che possiede una stupenda collezione di questi pezzi. E' un po' ingombrante e pesante (è un bell'armadio metallico di un paio di quintali) ma faremo il possibile per esporlo. Ecco, questa è la ratio del richiesto collegamento, alla quale aggiungerei che a Parma disponiamo di Giacomo I4CQO, ex valentissimo radiotelegrafista della Marina Militare e cultore eccelso del CW, che da anni insegna alla nostra sezione.

Vorrei aggiungere Giuliano che il nostro Gruppo ha avanzato circa un anno fa una richiesta all'Arma delle Trasmissioni e all'Areonautica Militare (un certo numero di ex siti ACE HIGH erano operati da personale TLC dell'Arma Aerea e uno solo da tecnici TLC della Marina Militare, mentre gli altri erano gestiti da personale delle "Trasmissioni") per acquisire le residue apparecchiature Troposcatter abbandonate dopo la chiusura della rete ACE HIGH. Proprio due mesi fa il Demanio ci ha assegnato, in comodato gratuito finalizzato a scopi museali, l'intera stazione rice-trasmittente di Portogruaro (in gergo "Lame") che ancora contiene tutte le apparecchiature Troposcatter a 900 MHz (due trasmettitori a larga banda da 1 KW della PYLE e relativi ricevitori in quadrupla diversità della REL) nonché due ricetrasmittitori L.O.S. a sempre a larga banda a 4,9 GHz della NERA che collegavano la stazione di "Lame" con quella di Aviano, ubicata all'interno dell'Areoportito Militare, detta "Lame Tail". Con queste apparecchiature ricostruiremo sul Giogo l'intera sala radio (detta sala O/H - Over Orizon) e l'intera sala L.O.S., che sono state distrutte e vandalizzate dalla stupidità umana. Questo per ricordare il grande ruolo avuto da questa rete, struttura eminentemente difensiva, nel mantenimento della pace in Europa negli anni cruciali della "Guerra Fredda", mediante l'utilizzo di tecniche di radiocomunicazione all'epoca estremamente avanzate. Credo sia compito dei radioamatori ricordarsi di queste cose, valorizzandole. La prossima settimana noleggeremo un camion e andremo alla "Lame" a prelevare il materiale, prima che venga anch'esso distrutto. Anche la Stazione di "Lame", (esempio intonso di Stazione Troposcatter di pianura, perfettamente conservata con due splendide antenne tropo da 20 metri piazzate su trespoli alti altrettanto da terra, ultima stazione di questo tipo ancora perfetta esistente al mondo) è stata da noi chiesta al Demanio per scopi di conservazione. Se ci sarà concessa, come è avvenuto per il Giogo, verrà da noi girata alla Sezione ARI di Portogruaro e al Comitato Regionale Veneto dell'A.R.I., con la speranza che sappiano farne buon uso. Questo è più o meno tutto. Aggiungo solo che ho finalmente parlato con il C.V. Camaiera e ho fissato un incontro per lunedì 12 maggio alle ore 15 circa, presso il Museo.

Ancora Grazie Giuliano per la tua disponibilità

'73
Paolo



CONTEST ITALIA 28 MHZ

CONTEST

ITALIA

21-22 Giugno 2008



by MDXC



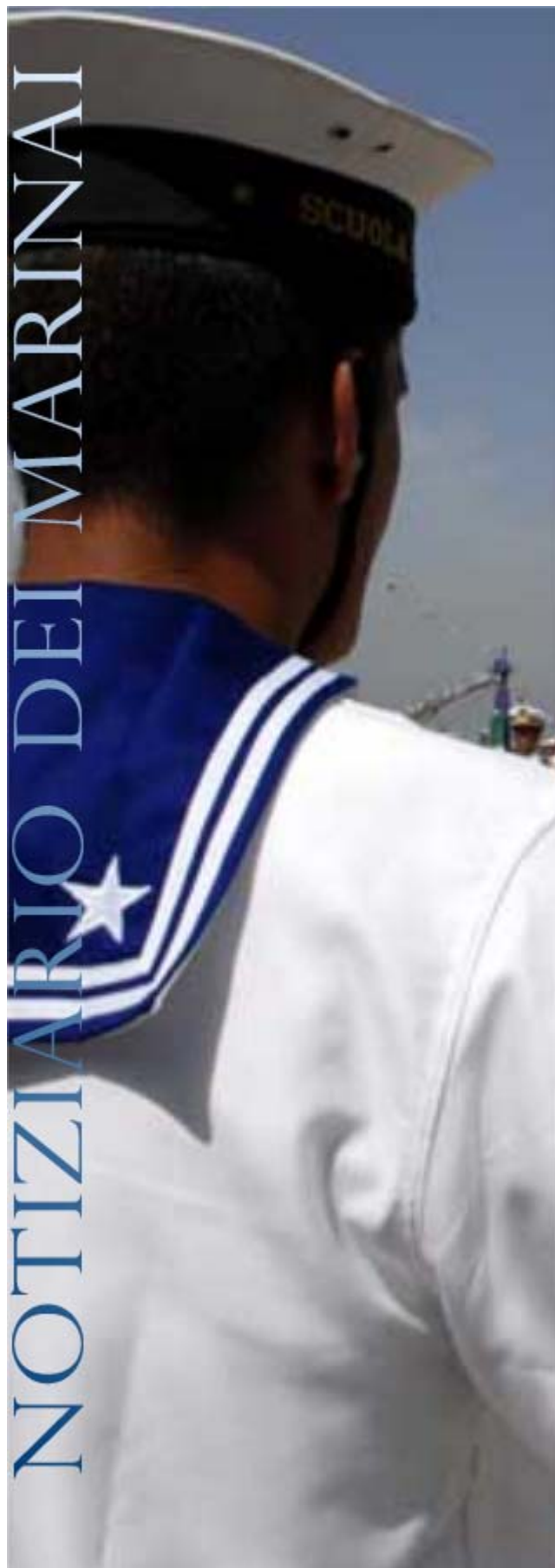
28MHZ

Mediterraneo DX Club

Regolamento 2008

Partecipazione:	<i>La partecipazione è riservata agli OM ed SWL italiani</i>
Categorie:	1: Singolo operatore SSB 2: Singolo operatore CW 3: Singolo operatore Misto 4: Multi operatore misto 5: Singolo operatore SSB MDXC 6: Singolo operatore CW MDXC 7: Singolo operatore Misto MDXC 8: Multi operatore misto MDXC 9: SWL
Data ed orario:	<i>Per l'anno 2008 il 21/22 giugno, dalle ore 12:00 UTC del sabato, alle ore 12:00 UTC della domenica.</i>
Modi di emissioni:	Si opererà in SSB, CW
Rapporti:	RS + sigla automobilistica + (i membri si faranno riconoscere; passando oltre la sigla automobilistica anche il loro numero mdxc)

Punti:	Un punto per ogni QSO bilaterale. Nel caso di collegamento di almeno 4 soci appartenenti alla provincia sede di award si acquisiranno ulteriori dieci punti di moltiplicatore. Questo particolare moltiplicatore verrà conteggiato una sola volta per provincia sede di award (in pratica al raggiungimento di quattro soci MDXC che si trovano nelle provincie sede di award si avrà un bonus una tantum di 10 punti moltiplicatori). Le stesse modalità valgono per gli SWL.
Moltiplicatori:	Saranno considerati moltiplicatori le diverse province italiane, e i membri del MDXC per ogni provincia collegata saranno assegnati cinque punti, per ogni membro del MDXC saranno assegnati dieci punti. Nel caso di partecipazione alla categoria misto i moltiplicatori verranno conteggiati per ogni modo lavorato.
Punteggio:	E' dato dalla somma dei punti QSO realizzati moltiplicato per la somma dei moltiplicatori.
Classifica province soci MDXC:	Verrà stilata una particolare classifica delle province, la classifica sarà ricavata dalla somma dei punti dei soci partecipanti nella stessa provincia. Le prime 5 Province saranno considerate sedi di Award per l'anno successivo.
SWL:	Sul log dovrà essere indicato il nominativo completo della stazione ascoltata, il rapporto da essa passato (compresa la sigla automobilistica , e il membro MDXC), il nominativo completo del corrispondente. Ogni nominativo potrà figurare una volta come stazione ascoltata e non più di 3 volte come stazione corrispondente, quanto sopra è valido separatamente in SSB, CW
Log:	Devono essere compilati in modo standard, dovranno contenere data, ora UTC, banda modo rapporto dato e rapporto ricevuto, nuovi moltiplicatori e punti. I QSO doppi dovranno essere lasciati nel log evidenziati ed il loro punteggio azzerato. Il foglio riassuntivo deve contenere il nominativo; la categoria; numero di QSO validi, di QSO doppi, di punti e di moltiplicatori; il punteggio totale; per le stazioni multioperatore, i nominativi degli operatori del team, la provincia dalla quale si e' operato; il proprio indirizzo completo. Il foglio riassuntivo dovrà firmato ed inviato assieme al log. I log sono accettati anche su dischetto purchè in formato ASCII (e' meglio includere anche una copia del log stampata). O via e-mail a ik8vm@mdxc.org Spedire entro un mese al seguente indirizzo: Gianfranco LAI - Corso Umberto I°, 285/G – 80034 Marigliano – Napoli
Squalifiche:	Tutti i log che perverranno saranno accuratamente controllati e gli eventuali errori riscontrati potranno causare riduzioni di punteggio. Ogni decisione degli Organizzatori sarà finale ed inappellabile. Il comitato Organizzatore inoltre può decidere eventuali forme di penalizzazione rapportate alle irregolarità riscontrate. Saranno esclusi dalla tornata dell'anno successivo i soci del MDXC che parteciperanno al contest e non invieranno il log.
Control log:	Saranno considerati Control Log: - i log inviati da operatori che ne faranno esplicita richiesta; - i log in cui mancherà il foglio riassuntivo che non conterranno il calcolo del punteggio; - i log pervenuti dopo trenta giorni dallo svolgimento del contest, indipendentemente dal loro punteggio.
Premi:	Sono previsti premi per i primi classificati di ogni categoria.
Gestione log:	Il programma per la gestione del contest è prelevabile presso http://www.mdx.org/contestitalia.asp



Cari amici, ho ricevuto una mail da parte di Giuseppe Alberti, I2AZ, (ARMI A/Ø6Ø), il quale ci relaziona sull'attività di **II1IGG**, ecco di seguito il messaggio: -----

Ciao caro Alberto IT9MRM, come da tuo messaggio ti invio una piccola relazione sui nostri avvenimenti radiantistici.

Brutti, decisamente brutti, per la scarsa propagazione, per la scarsa conoscenza dei regolamenti e della telegrafia da parte di molti concorrenti e per il troppo QRM intenzionale da parte dei soliti cialtroni.

Uno, in particolare, trasmette in automatico CQ CQ CQ 599 599 TEST ecc. ecc. ecc. ecc. ha un segnale molto robusto e quando punta su qualcuno e' meglio fare QSY immediatamente su altra frequenza per potere proseguire perchè se lo contrasti hai finito di fare il Contest non ti molla più e ti martella all'infinito.

Il nominativo che ho usato era **II1IGG**, devo dire che ha avuto molto successo, purtroppo i risultati sono stati molto modesti.

It. Navy Coastal Radio Stations N° QSO = 159

Maritime Radio Day N° QSO = 46

Totale = 205

Mi sono posto la domanda se e' stata mia negligenza ma non lo credo, ho operato da Pombia (NO) dove ho una stazione che rientra nelle media delle stazioni italiane. Comunque quest' anno è andata così.

In allegato troverai un file in EXCEL dove ho raggruppato i due contest.

E un modulo che elaboro alla fine di ogni contest in modo post contest che, a fronte del numero di QSO fatti nella prima ora di Contest ottengo il tempo medio per QSO e uso questo valore per controllare l' andamento del contest stesso durante le fasi operative. Nella metà superiore e inferiore del modulo inserisco l'ora di inizio e della fine del periodo di operatività e di riposo in modo che a consuntivo posso avere: N° QSO teorici rispetto ai QSO realmente fatti, il tempo medio effettivo per QSO e relativo scostamento in percentuale e in valore assoluto, le ore di operatività e di riposo che... con il passare degli anni, le ore di riposo, aumentano.

Ti chiederai, perchè faccio tutto questo lavoro?

Lo faccio, per potere avere dei parametri di confronto fra gli stessi Contest fatti in anni diversi e fermo restando l'impiego delle stesse apparecchiature ed antenne. L'unica variabile imponderabile è la propagazione, comunque i confronti con gli anni precedenti degli stessi Contest confermano un continuo peggioramento della propagazione.

Cosa comunque nota e che tutti sperano che si avvii al miglioramento. In allegato troverai questo file in EXCEL, se qualcosa non ti fosse chiaro sono qui a disposizione.

Un caro saluto e a presto Giuseppe, i2AZ.

7Bis-Italian_Navy_Coastal_Radio_e_Maritime_radio_Day_2008

File: Scheda Contest: Italian Navy Coastal Radio Stations 2008

DEAD LINE = 30 agosto 2008

Denominazione:

Italian Navy Coastal Radio Stations Award

Data contest:

22 - 30 marzo 2008

Maritime Radio Day

12 - 13 aprile 2008

Programma gestione contest:

Log spedito il: 25-apr-08

Sito webb <http://digilander.libero.it/assoradiomarinai/coastal/rules.htm>

Via E-mail it9mrm@libero.it

INVIO LOG CARTACEO

NO

Contest Manager

Data: #####

QTH: Pombia

Alberto Mattei - IT9MRM

Nominativo: I11 IGG

Via E. Millo 20

RTX: ICOM 756 PRO III

96011 Augusta (SR)

Antenna: Tribanda+Dipolo+Vertic. 80

Italy

Potenza 100 Watt

CW Tempo assegg. per QSO: 5.00

Dati statistici:

	Inizio Contest ore	Fine Contest ore	N° QSO effettuti	N° QSO teorici	Tempo assegnato QSO/min.	Tempo operativo ore/min.	Tempo operat. minuti	Scostam. QSO fatti/teorici
Trasmiss:	1	2	3	4	5	6	7	8
1' Parte	12.10	13.19	13	14	5.00	1.15	69	-1
2' Parte	6.54	18.06	146	134	5.00	11.20	672	12
3' Parte	8.23	21.12	39	154	5.00	12.82	769	-115
4' Parte	4.27	8.26	7	48	5.00	3.98	239	-41
5' Parte								
6' Parte								
7' Parte								
8' Parte								
9' Parte								
TOTALI			205	350	5.00	29.15	1749	-145

	Iniz. pausa ore	Fine. pausa ore	Durata in ore	Durata in minuti
Pause:	1	2	3	4
1' Pausa	13.19	24.00	10.68	641
2' Pausa	0.00	6.54	6.90	414
3' Pausa	18.06	24.00	5.90	354
4' Pausa	0.00	8.23	8.38	503
5' Pausa	21.12	24.00	2.80	168
6' Pausa	0.00	4.27	4.45	267
7' Pausa	8.26	24.00	15.57	934
8' Pausa				
9' Pausa				
10' Pausa				
TOTALI:			54.68	3281.00

CLAIMED SCORE

N° QSO effettuati	205
Dupe QSO:	0
N° QSO effettivi	205
Punti QSO	1
Moltiplicatori	1
TOTALE PUNTI	1

Tempo in stazione:	ore	minuti	totale minuti
Tempo operativo:	29.00	9	1.749
Pause:	54.00	41	3.281
	83.00	50	5.030

Tempo medio per QSO minuti:

	Minuti	Secondi
Minuti	8.53	8 32

Scostamento: +/- 70.63%

EROI SOLITARI, LE IMPRESE DEGLI INCURSORI

Articolo tratto dal Corriere della Sera del 13 maggio 2007

Di Silvio Bertoldi

Luigi Rizzo affondò due corazzate, Borghese voleva colpire New York.

Mi disse Borghese: «Stavamo preparando l'attacco al porto di New York, risalendo l'Hudson con un sommergibile d'assalto a lunga crociera, e la spedizione contro la piazzaforte di Freetown, sede della squadra navale britannica dell'Atlantico del Sud». Pensai che, se fossero riusciti, il mondo sarebbe rimasto senza fiato e avevo ragione: l'America per la prima volta si ritrova la guerra in casa, i siluri che scoppiano nelle sue acque e un sommergibile italiano che passa alla storia per avere realizzato, allora, un progetto da fantascienza navale. Il culmine dell'epopea della Decima Mas, dopo le incursioni a Gibilterra, a Suda, ad Alessandria, quelle violazioni di basi inespugnabili, quegli affondamenti che costituiscono il vanto della Marina italiana nella Seconda guerra mondiale. Il tutto dovuto alla geniale invenzione delle vie d'attacco subacquee, i «maiali», gli «uomini rana» e prima ancora i Mas siluranti.



Ma arrivò l'8 settembre e ogni progetto si dissolse nel crollo generale. Bisogna onestamente riconoscere che non vi sono grandi battaglie navali nella nostra storia. C'è anzi un doloroso elenco di errori, di sconfitte e di sganciamenti fatti passare per scontri importanti. Dal Risorgimento al 1945 l'elenco è doloroso e umiliante. Lissa fu una catastrofe che si tentò invano di mascherare e che finì con l'ingiusta condanna del comandante della flotta, Persano. Punta Stilo e Capo Teulada, nella Seconda guerra mondiale, furono solo uno scambio di cannonate con immediato ripiegio alle basi. Sulla devastazione della nostra flotta a Taranto, da parte degli aerosiluranti inglesi lasciati arrivare indisturbati sugli obiettivi, e sulla catastrofe di Capo Matapan, con tre delle nostre navi migliori affondate e l'ammiraglia salvata per miracolo, ancora restano ombre. E il pianto per quel migliaio di marinai che, come dicono gli inglesi, «non ebbero altra tomba se non il mare». Quando, dopo l'armistizio, la nuovissima corazzata «Roma», alla sua prima uscita in mare, parte senza scorta aerea per consegnarsi a Malta come il resto della flotta, la bomba telecomandata d'un apparecchio tedesco la centra nelle caldaie e l'affonda, con l'intero equipaggio e l'ammiraglio Bergamini, comandante della flotta. L'attacco per mare, quello che invece farà la gloria e i fasti della nostra Marina, viene tutto dai singoli, dagli

incursori, da quei grandi marinai di cui Giorgio Giorgerini fa la storia, intitolando giustamente *Attacco dal mare* il suo splendido libro, che racconta gli uomini e i mezzi rivoluzionari per i quali la Marina fu «amata oltre ragionevole misura». Uomini all'attacco, soli con il loro destino: Luigi Rizzo entra con il suo Mas nella base nemica di Trieste la notte del 10 dicembre 1917 e affonda la corazzata «Wien», e ancora lui, decorato di due medaglie d'oro, il 10 giugno 1918 attacca con il suo Mas la corazzata «Santo Stefano» a Premuda e la manda a picco silurandola. E Rossetti e Paolucci il 1° novembre, violando il porto di Pola, affondano la corazzata «Viribus Unitis». E d'Annunzio sarà l'autore e il cantore della «beffa di Buccari». Soprattutto brilla nella Seconda guerra mondiale l'azione della Decima Mas, unica e irripetibile, autonoma e temeraria, a cui si deve, tra le tante, l'eccezionale impresa di Alessandria d'Egitto, con l'affondamento di due corazzate e Durand de la Penne rinchiuso nella stiva della nave minata, perché riveli dove ha collocato l'ordigno. Lui tace e salta con la nave, rimanendone miracolosamente incolume. Churchill, cavallerescamente, farà alla Camera dei Comuni di Londra l'elogio di quegli arditi e il comandante di una delle due corazzate affondate, l'ammiraglio Morgan, chiederà di essere lui ad appuntare la medaglia d'ordò sul petto di Durand de la Penne, rientrato dalla prigionia. Nelle dichiarazioni postbelliche dei nostri avversari, inglesi e tedeschi, capita purtroppo di trovare giudizi poco lusinghieri quanto ingiustificati sui nostri soldati. Ma per i nostri marinai, nessuna critica. Vorrà pur dire qualcosa.

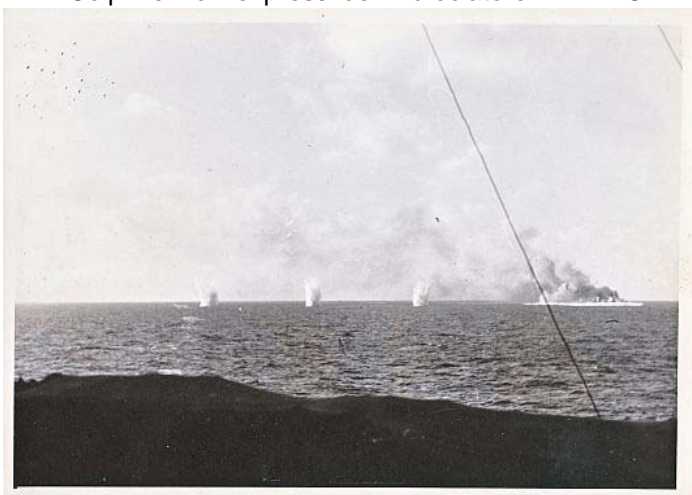


FOTO STORICHE

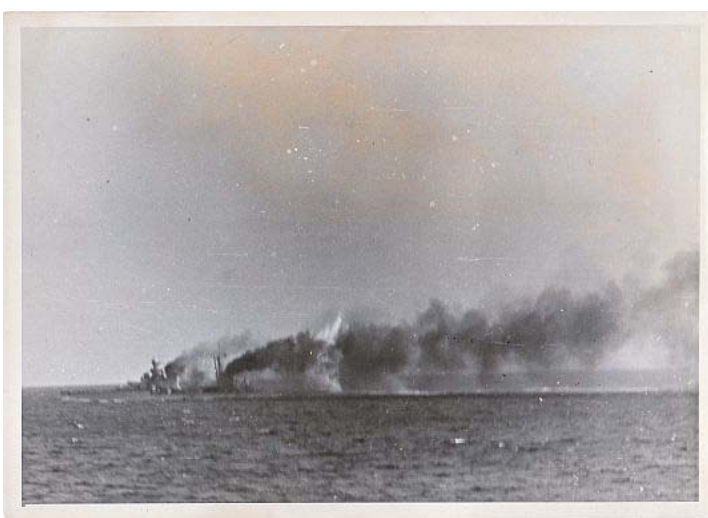
Mi scrive, Nunzio IT9DTU (ARMI 014) inviandomi delle bellissime foto scovate nei cassetti di casa e relativi alla battaglia di Capo Teulada del 27 novembre 1940 foto custodite dal padre che è stato un marinaio nella seconda guerra mondiale, imbarcato su navi della Regia Marina.



Colpi nemici nei pressi dell'Incrociatore TRENTO



Regio Incrociatore BOLZANO



Regio Incrociatore TRIESTE

ARMI – 3° INTERNATIONAL CONTEST OF SANTA BARBARA

Ecco i risultati della manifestazione dello scorso anno e complimenti per i primi arrivati: **I2AZ** (CW) – **IK8VKW** (SSB) – **IT9DCE** (MGM).



Associazione Radioamatori Marinai Italiani - ARMI

--::: Sezione "Golfo di Gaeta" :::--



3rd ARMI International Contest of "Santa Barbara"

december, 2007

- Final Results -

#	CW/NAV	CW/NO NAV	SSB/NAV	SSB/NO NAV	MGM/NAV
1	I2AZ pt 6650	SN9K pt 250	IK8VKW pt 848	IW1PEL pt 325	IT9DCE pt 9
2	IT9DTU pt 2400	IZ3KMW pt 40	I6DAT pt 651	IZ8FTW pt 11	
3	IT9NCO pt 2325		IZ6FTX pt 595		
4	IS0SDX pt 1243		IW0HP pt 492		
5	I1YTO pt 640		IZ6FHZ/N pt 456		
6	IZ6FTX pt 360		IZ8JPV pt 332		
7	IK5TSZ pt 360		IK8FMA pt 228		
8	IK2CZQ pt 260		IT9DCE pt 135		
9			IT9NCO pt 25		

Last update: 19/04/2008 00.48 u.t.c.

Control log: IK0JFS; II0SB

Participant' comments:

I1YTO A.R.M.I. # 297	Viva S.Barbara
I6DAT A.R.M.I. # 305	Avendo soltanto 2 ore disponibili (x lavoro) Domenica. Posso dire che è un contest piacevole, mi auguro di avere più tempo in futuro, continuate così dando ancora più importanza all'evento. 73 de Giuseppe
IK5TSZ I.N.O.R.C. #552	Con stima per l'A.R.M.I. Dono la mia modesta partecipazione. (Ormai siete nel mio calendario Contest! Ma purtroppo ho il ristorante! Complimenti Patrizio/tsz
IK8FMA A.R.M.I. # 145	Solo per la doverosa partecipazione scarsa propagazione e scarse condx dovute al posizionamento dell'antenna.
IK8VKW A.R.M.I. #024	Bhe mi sono divertito, nonostante i disturbatori con i lineari ed i pochi partecipanti. Appuntamento al prossimo anno. Ciao a tutti
IT9DTU A.R.M.I. # 014	Propagazione da dimenticare, nei pochi sprazzi d'apertura solo stazioni ARMI e INORC assenza completa delle stazioni di altri Club Navali. (Confermo la presenza del solito demente che credo non perseguiti solo me ma anche gli altri con il solito "Test" consecutive alternando a 599, pazienza.
IW1PEL INDEPENDENT	Purtroppo l'ubicazione della mia stazione si trova nel centro della mia città, con molto QRM ed altri disturbi radio.
IK3KMW INDEPENDENT	Ciao 73 continuate anche nel 2008. Grazie vi ho cercato ma QRM propagazione lunga Hi. Fernando.
IK8JPV A.R.M.I. # 225	Very many difficults for qsb/qrm and no good propagation no good activity divulgation.

AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



Potete richiedere se non lo avevate fatto già, il diploma del "Tall Ships Races 2007", manifestazione avvenuta a Genova lo scorso Luglio, avanzando richiesta con i dati relativi al contatto della stazione speciale (II1TS), ed allegando 5,00 Euro. vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e tolte le spese di spedizione e di stampa, come di consueto saranno destinate all'Istituto Andrea Doria.

AWARD II1ARU & II1ARD

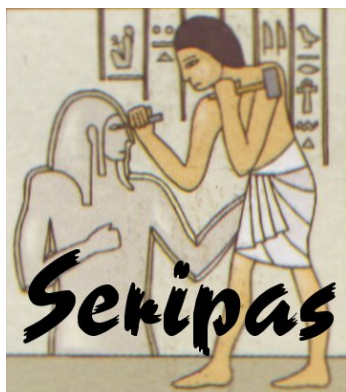
Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.





Il nostro sponsor "**SERIPAS**" di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell'A.R.M.I. smaltato a colori, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00 – Posta Prioritaria). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Per richiederlo basta contattare l'associazione inviando una mail a it9mrm@gmail.com e seguire le istruzioni che vi saranno inviate. Vi ricordo che l'elenco dei richiedenti sarà inviato entro il 20 Giugno 2008, chi lo desidera si affretti a comunicarlo!

ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

Ciao Alberto

Ti comunico che stamane è arrivato il Crest.
E' **bellissimo** e hi.... mia moglie me lo ha tolto
dalla stazione e lo ha messo su un mobile in
sala.... Glielo lascerò per poco, me ne
riappropriero presto e tornerò in radio hi....
Tanti 73 da Sauro IZ1CLA

Ricevuto il **bellissimo** crest Alberto!
Ottimo lavoro e complimenti, anche a Luigi...
73. Giuliano I1SAF

Alberto, volevo avvertirti dell'avvenuta ricezione
del crest... che ho trovato piacevolmente al mio
ritorno da una giornata in ufficio!!!
E' **eccezionale**... dal vero fa tutt'altra
impressione... Sono veramente contento
dell'effetto finale, anzi estasiato: me lo sto
ammirando dal divano... da circa un'oretta!!!
Un sentito grazie a te ed all'amico che lo ha
realizzato praticamente.

'73 de Cosmo IWØHP

Ciao Alberto,
volevo ringraziarti per il Crest; m'è arrivato in
questi giorni. E' veramente **bello**! Complimenti.
Saluti.
Michele Beretta, IZ2KPF



Per chi vuole inviare in sicurezza la
somma può utilizzare
la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta
ricarica.

"I CREST"

di IT9PPX Giovanni Patanè, ARMI 121

Complimenti a Giovanni per i bellissimi crest esposti nel suo QRA, e per l'inserimento del nostro crest (in basso a destra) nella sua collezione privata.





CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2008-



5 -14 Giugno	Italian Navy Day - 90° anniversario della battaglia di Premuda - I1ØMM
5 -14 Giugno	Italian Navy Day - Capitano di Corvetta Luigi Rizzo - I19LR
5 -14 Giugno	Italian Navy Day - Guardiamarina Giuseppe Aonzo - I11GA
7 - 8 Giugno	International Museum Ship Radio Event
7 - 8 Giugno	IY1SP - Museo Tecnico Navale della M.M.I. by ARMI Member
7 - 8 Giugno	I11IGTO - Sommergibile TOTI by ARMI Member
10 Giugno	Festa della Marina Militare
25 Giugno ÷ 30 Giugno	I11ADV - Fregata Carabiniere - Ultimo ammaina bandiera - ARMI/COTA
Luglio	Belgian Navy Day's
20 Luglio	MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1)
Luglio	USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend
Luglio	W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA
16 - 17 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
Settembre	MFCA - TRAUNSEE (OE6XMF/5)
Novembre	MFCA - Sonderstation in PULA (9A/OE6XMF)
Novembre	MARAC 2m. Contest
15 - 16 Novembre	RNARS CW Activity Contest
15 - 16 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	4° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
13 - 14 Dicembre	International Naval Contest by RNARS
26 Dicembre	MF XMAS Greetings on the air (HF)



2 GIUGNO - FESTA DELLA REPUBBLICA



Dragamine Cedro



Nave Bafle



IZ1HKE - Alessandro Lastrucci (ARMI A/329)



IZ7HNO - Bartolomeo Giannico (ARMI Ø87)

By DX-SUMMIT Spot Database (Maritime Mobile) – April - May 2008:

APRIL			
CALL-SIGN	MHz	MODE	NOTE
KC7JEF/MM	7-10-14-18-21	SSB - CW	
UT1FG/MM	7-14-50-145-435	SSB	Indian ocean
UR7FM/MM	10-14-18	BPSK31	
VA7MLW /MM	14	SSB	
VP8CMH/MM	7-14-18	CW	
F/GM0GTU/MM	10-14-18-21-414	RTTY - BPSK31	
UU9JX/MM	7-10-18	CW	
UA6GO/MM	7-14-18	CW	
RW1ZW/MM	7-14	SSB	Norge Sea
UA1ZU/MM	14	BPSK31	Barens Sea
HP3RE/MM	21	SSB	
SM1WIQ/MM	14	SSB	
KE5AAO/MM	7-18	BPSK31	QTH Angola coast
JR3JJE/MM	21	SSB	
DL6YDX/MM	18	BPSK31	
KE7SCK/MM	14	SSB	
SH8IP/MM	7	BPSK31	
AA4SS/MM	14	SSB	Indian Ocean
DL6YDX/MM	14-18	BPSK31	
ND9M/MM	18	SSB	
VU/9A3ADE/MM	14	BPSK31	
LU8EAV/MM	3,5	SSB	
K7HI/MM	7	CW	
M1NTO/MM	145	FM	Adriatic Sea
4L1QX/MM	14 - 21	PSK - cw	Near Seychelles
MW0MUT/MM	14	PSK	Near Yemen
9A3ADE/MM	14	PSK	



MAY			
CALL-SIGN	MHz	MODE	NOTE
GM0HCQ/MM	7-10-14-18-24	CW	
UT1FG/MM	14-50-437	PSK	
I4EML/MM	14	SSB	
9A3ADE/MM	14	PSK	South China
F1AKK/MM	144	FM	In way to TK
UA1ZU/MM	14	PSK	
UR7FM/MM	10-14-18	CW	
KE5AAO/MM	14	PSK	
DL6MLA/MM	7	CW	
YO4CTO/MM	14	CW	Near Yemen
UA6GO/MM	7	CW	
MW0MUT/MM	14	PSK	
W4IND/MM	18	SSB	In FS
RP3AWK/MM	7	SSB	submarine
PE5YRA/MM	10	CW	In OH
ON5SM/MM	14	SSB	
MW0OPS/MM	14	SSB	
NI7I/MM	14	SSB	
K7HI/NN	14	CW	
EA3QS/MM	14	CW	

