



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 60/2008

SOMMARIO

Editoriale.....	2
News	3
Notiziario dei Marinai.....	7
QSL Navali.....	23
Calendario.....	24
Foto storiche	25
La stazione radio di.....	26

A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
it9mrm@gmail.it



Cari amici e colleghi "marinai", è stata grande l'emozione di aver sentito e collegato il sommergibile TOTI da Milano, è stato un grande successo, grazie all'impegno di Bruno IK1WVG e della sezione ARI di Milano capeggiata da IZ2GIL Giliberto. Grande spazio sull'attivazione, sarà data nel prossimo numero speciale dove parleremo dell'attivazione di II2IGTO.

Nello stesso periodo, altri tre nominativi speciali sono stati attivi con tanti collegamenti messi nel log: II1GA - II0MM - II9LR. Le stazioni sono state attive quasi tutti i giorni, dando occasione a tutti di poter collegare l'attività per la ricorrenza del 90° anniversario della battaglia di Premuda e soprattutto per onorare la "Festa della Marina Militare". Nei prossimi numeri del nostro bollettino parleremo più approfonditamente di questa attività, inserendo foto e notizie. E' stato inserito, nuovamente la graduatoria dell'International Naval Contest 2007, dove sono stati apportate delle variazioni per le sole categorie "E" e "F". Inoltre, volevo comunicarvi che è stata procrastinata la data dell'ultima ammaina bandiera di Nave Carabiniere e a sua volta anche l'attività che l'ARMi si accinge a fare. La data è stata spostata a giorno 30 settembre 2008 e di conseguenza anche le operazioni di II1ADV saranno spostate dal 25 al 30 settembre. Volevo, tramite questa pagine inviare i migliori e sinceri auguri "di una pronta guarigione" a Giovanni Papi, ISØPGF (grande ARMigero e marconista di elevate capacità). Per adesso termino qui, avremo occasioni di approfondire e scrivere di più nei prossimi numeri del nostro bollettino, permettetemi di inviarvi i miei soliti e calorosi 73's,

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei



NEWS

Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il mobile marittimo. Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).

SM7YNX/mm



Jan Backe, SM7YNX e sua moglie Christine si trovano in Tasmania, Australia a bordo della loro barca a vela S/Y CHRISTINE. Sono partiti dalla Svezia a giugno del 2005 e stanno circumnavigando il mondo. Jan opera con il suo ICOM IC706, non è molto attivo nelle bande decametriche, preferisce le VHF, per chi vuol vedere la posizione di Jan su APRS è attivo, invece chi predilige vedere le belle foto (di Jan) in posti esotici basta cliccare sul link <http://www.windracing.com/>



DL8LAS/mm,

Andree Schanko, DL8LAS è uno dei tanti operatori di VP6DX che ha operato da bordo della Nave BRAVEHEART. Partito dalla Polinesia Francese (Tahiti) e diretti a Ducie Island dove hanno operato in una grande e multinazionale DX-PEDITION. Nel tragitto che intercorre da Thaiti a Ducie, gli operatori sono stati operativi anche in /MM. Le QSL per le operazioni in marittime mobile dovranno essere richieste tramite i propri nominativi su QRZ.com. (DL6FBL/mm, WA6CDR/mm, N5IA/mm).



VU2YAM/mm - DJ7JC/mm



Un'altra spedizione è stata attiva, questa volta dall'Isola del Coco (TI9KK) dal 8 febbraio fino al 14 febbraio. Il gruppo formato da operatori multinazionali ha operato anche in /marittime mobile, e lo stesso faranno al ritorno. Nel cluster sono state segnalate le seguenti stazioni: VU2YAM/mm, DJ7JC/mm la QSL va inviata via Home Call.

L'imbarcazione con cui hanno navigato per l'Isola del Coco è la m/s ADVENTURE. Potete visualizzare il link della DX-Pedition : [http:// www.ti9.eu.com/](http://www.ti9.eu.com/)

S52YS/mm



Jure Sterk, S52YS è un 72enne sloveno che è imbarcato sul suo s/y LUNATIC sta effettuando da solo il giro del mondo. Attualmente si trova 50°54'S - 086°49'W (Locator: ED69OC) e sta dirigendo per doppiare Cape Horn. Yuri è reduce di un "rescue" salvataggio da parte della Marina Neo Zelandese, a novembre del 2007 dopo aver lasciato il porto di Tauranga e dopo aver effettuato circa 350 miglia è dovuto ritornare indietro. Per primo si è trovato nel bel mezzo di una tempesta che ha causato la rottura della radio di bordo. E non avendo avuto più tracce la Coast Guard di Tauranga ha iniziato le azioni di ricerca che li ha portati fortunatamente e senza conseguenze tragiche al ritrovamento di Jure. Il quale è stato rimorchiato nel porto neozelandese. Dopo il lavoro di ripristino ed il potenziamento delle apparecchiature Radio di bordo, Jure a ripreso la sua navigazione in solitario. Chi vuole visionare l'intervista effettuata da una delle TV New Zeland questo è il link <http://www.tv3.co.nz/VideoBrowseAll/NationalVideo/tarbid/309/articleID/39378/cat/64/Default.aspx#video?articleID=39378>

Vi ricordo che chi vuole contattare via radio Jure S52YS può effettuare uno skeds tutti i venerdì, sabato e domenica dalle 0730 alle 0830 su 14350 MHz in SSB il suo manager è S52ID.

KE2SD/mm



Ronald J. ROSENBROCK (KE2SD) è comandante di un rimorchiatore che opera nella baia di YORK nella città di JERSEY (New Jersey). Viene segnalata nuovamente la sua attività nel cluster. Oltre ad essere visibile anche in APRS. Le sue operazioni sono in 40 metri CW. QSL via QRZ.COM



F5YA/mm



Anton (F5YA) e Michou a bordo della loro barca a vela s/y GROUYABADA, si trovano nel Sud America, alla fonda presso Ilha Grande nella baia di Rio de Janeiro (Locator GG76UU), stanno effettuando navigazione costiera che li porterà fino in Argentina (estremo sud).

La loro pagina web si trova all'indirizzo <http://ajongeians.free.fr/index.htm> dateci un'occhiata è molto interessante ed inoltre ci sono bellissimi reportage e foto dalle lunghe attraversate effettuate sin dal 2003. Anton è molto attivo in APRS e lo si ascolta di tanto in tanto in HF su 14300 Mhz. frequenza in uso per i maritime mobile.



SAØACC/mm & SAØABK/mm



Anna e Krister Malm rispettivamente SAØACC (Anna) e SAØABK (Krister), a bordo della loro barca a vela, s/y KAISO, si trovano nel mare dei carabi, a Trinidad & Tobago. Sono due radioamatori attivi, e operano soprattutto in 20 metri. Krister è un famoso Professore e docente universitario della "Royal Swedish Academy of Music", ed inoltre è Presidente della "Swedish National Committee of International Council for Traditional Music". Ha scritto moltissimi libri ed ha pubblicato e registrato molti documentari per la TV e la radio svedese. Per chi vuole visitare il suo sito web è <http://www.kaiso.se/>

Per la QSL gli indirizzi si possono reperire da QRZ.com





NAVE CARABINIERE



Italian Naval "Old Rhythmers" Club

I1ADV

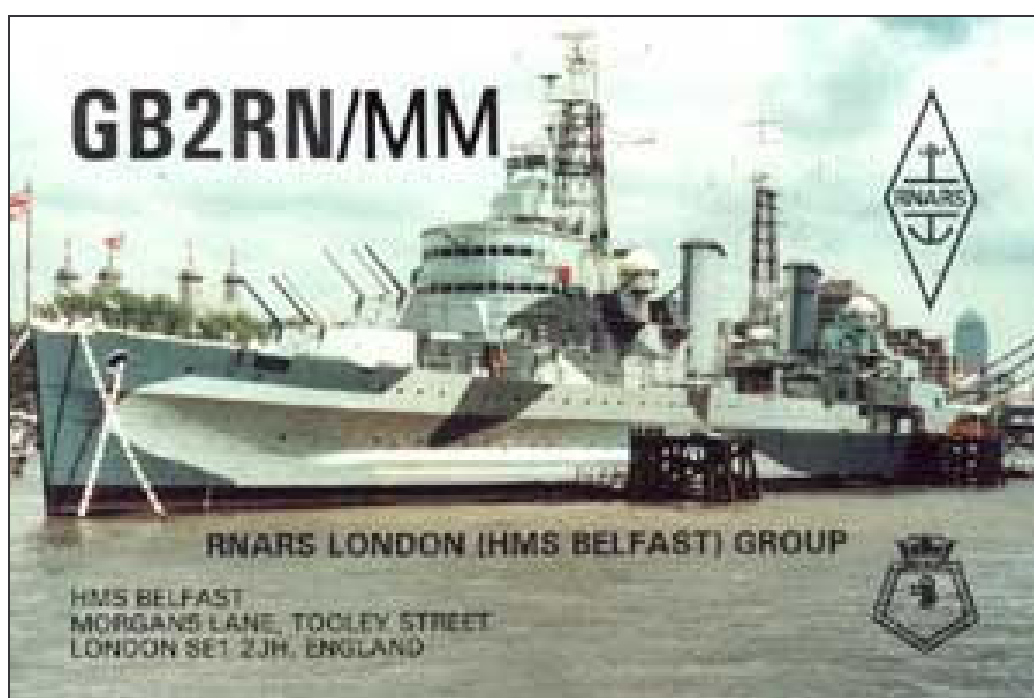
La Spezia, 25 Settembre ÷ 30 Settembre 2008

**Cerimonia dell'ultima ammaina bandiera a bordo di
Nave CARABINIERE
30 Settembre 2008**



Cari amici, volevo segnalarvi un nostro neo acquisto, **2EØRPS** Mr. Rod Passananti di Londra (ARMI 397); Rod o meglio Rodrigo non è altro che un italiano oramai residente a Londra. Ex. Sottufficiale della Marina Militare Italiana (imbarcato su Nave Doria e su Nave Orsa), radioamatore molto attivo, non è altro che il Chairman (Presidente) di uno dei più lustri club navali londinesi il "**RNARS (HMS Belfast) London Group**". Mi ha inviato delle foto riguardanti la sala radio della HMS Belfast (GB2RN) che pubblico ben volentieri.





ASSOCIAZIONE NAVE MUSEO VITTORIO VENETO CIMELIO STORICO

<http://www.navevittorioveneto.it>

Giorno 27 maggio in quel di Taranto presso la sede ANMI è avvenuta una visita formale tra il Coordinatore Nazionale ARMI – Alberto Mattei, IT9MRM ed il Presidente dell'ANMI di Taranto Ammiraglio Edoardo Faggioni, I7XUW (ARMI 224) con scambio di crest. Con l'occasione, il coordinatore Nazionale ARMI in compagnia di IK8XVA, Antonio di Benedetto (ARMI 117) hanno assistito all'assemblea ordinaria dei soci fondatori dell'Associazione Nave Museo Vittorio Veneto Cimelio Storico, presieduta dall'Ammiraglio Faggioni (Presidente), dal Prof. Giuseppe Mastronuzzi, dal Cav. Carlo Icorvaia (I7IJU – ARMI 406) e dal Sig. Salvatore Caiaramida, che hanno illustrato le future attività della Nave Museo Vittorio Veneto. Al termine dei saluti e strette di mano, si è instaurata una reciproca collaborazione futura tra i due sodalizi, con l'auspicio di poter diffondere tramite i nostri servizi (web e bollettino), ai nostri soci, le attività dell'associazione e le informazioni per la possibilità di adesione.

Inoltre abbiamo posato le "ancore" per l'anno avvenire, nella possibilità di poter operare, per il prossimo MUSEUMSHIPS WEEKEND EVENT, a bordo di Nave Vittorio Veneto con un nominativo speciale del tipo II7VV.



Scambio di crest tra IT9MRM e I7XUW



Cav. Carlo Icorvaia (I7IJU), Alberto Mattei (IT9MRM), Amm. Edoardo Faggioni (I7XUW), Antonio di Benedetto (IK8XVA), Sig. Salvatore Caiaramida, Prof. Giuseppe Mastronuzzi

VISITA ALLA SEZIONE ARI DI TARANTO – IQ7TA – (ARMI A/410)

<http://www.aritaranto.it>



Visita del Coordinatore Nazionale ARMI presso la sezione ARI di Taranto (IQ7TA)



Scambio di crest tra il Presidente della sezione ARI di Taranto (IK7MJA) ed il Coordinatore Nazionale ARMI (IT9MRM)



Foto ricordo con il Coordinatore Dipartimentale ARMI del Sud Italia (IZ7EDQ) con il Coordinatore Nazionale ARMI (IT9MRM)



Si ringraziano tutti i soci ARI ed i soci ARMI intervenuti presso la sezione di Taranto e alla cena serale.



RESULTS OF THE INTERNATIONAL NAVAL CONTEST 2007

Class A - All Band, Mixed Mode, Single Op

Place	Call	Naval Nr	QSO's	Points	Multi	Score
1	G3LIK	RN4	234	1.548	121	187.308
2	IKØJFS	MI106	77	431	39	16.809
3	OH1PP	FN007	33	276	27	7.452
4	YO4AAC	YO025	25	178	17	3.026
5	IZØFVD	MI327	29	171	16	2.736
6	OE1WED/1	CA79	17	161	16	2.576
7	PD2PN	MA199	17	116	11	1.276
8	OE1TKW	CA109	15	114	11	1.254
9	PA3EVY	MA164	34	19	19	361

Class B - All Band, CW, Single Op

Place	Call	Naval Nr	QSO's	Points	Multi	Score
1	DF4BV	MF742	315	1993	131	261083
2	DJ6TK	MF328	208	1326	102	135252
3	G3OWO	RN3616	173	1111	84	93324
4	HA2RQ	MF582	141	1065	77	82005
5	PA3EVV	MA314	81	1007	81	81567
6	I1BAY	IN285	146	971	80	77680
7	I2AZ	IN481	164	876	80	70080
8	RZ6MF	MF886	202	850	63	53550
9	ISØSDX	MI095	129	804	65	52260
10	I1XSG	IN557	106	772	60	46320
11	YO9OC	YO090	125	802	57	45714
12	IZ3CAR	MI257	120	720	60	43200
13	I6FDJ	RN4620	103	751	54	40554
14	PAØVLA	MA055	110	703	55	38665
15	PA3CWG	MA106	72	620	61	37820
16	IK2CZQ	IN534	86	617	49	30166
17	DL3HRH	MF542	70	539	45	24255
18	DL2AMF	MF508	63	522	45	23490
19	OE1JJB	CA043	67	508	45	22860
20	IZ1CLA	MI282	73	470	44	20680
21	DJ7AC	CA053	63	468	41	19188
22	I1YTO	MI297	48	417	41	17097
23	G3YEC	RN1727	118	874	18	15732
24	ON4CBI	CA85	61	475	32	15200
25	G3YAJ	RN3384	51	429	35	15015

26	DK2VN	MF857	64	397	37	14689
27	IT9NCO	IN549	61	403	35	14105
28	PA3CTK	MA003	63	387	36	13932
29	OH1UP	FN31	42	358	32	11456
30	DL3DBN	MF933	36	333	33	10989
31	DJ9WB	MF025	39	327	32	10464
32	DL1EV	MF245	35	357	29	10353
33	DL9QI	MF199	36	315	30	9450
34	IZ3ASA	IN496	40	337	27	9099
35	GØRDO	RN3703	33	294	24	7056
36	IK5TSZ	IN552	35	260	23	5980
37	IT9DTU	MI014	35	240	23	5520
38	DJ6OE	MF176	28	226	22	4972
39	OK1FCA	RN4639	23	223	20	4460
40	HB9ANE	RN3493	26	197	19	3743
41	ON4TB	BM102	30	210	17	3570
42	DJ7LH	CA30	20	155	15	2325
43	DJ7QV	MF351	17	152	15	2280
44	ON4CKZ	BM106	20	137	14	1918
45	G3ZNR/QRP	RN4496	15	132	14	1848
46	ON5JD	BM117	24	141	13	1833
47	PA5B	MA451	16	133	13	1729
48	EA7/SM4CTI	RN4026	?	125	12	1500
49	ON4CBM	CA82	11	101	10	1010
50	PA2CHM	MA026	17	107	9	963
51	DF4QP	MF493	10	82	8	656
52	PDØLGG	MA465	7	70	7	490
53	OE6NFK	CA58	2	11	1	11

Class C - All Band, SSB, Single Op

Place	Call	Naval Nr	QSO's	Points	Multi	Score
1	IZ5MOQ	MI351	139	348	20	6960
2	IW0HP	MI227	9	27	2	54
3	DK0SN	MF900	2	20	2	40

Class D - All Band, SWL, Single Op

Place	Call	Naval Nr	QSO's	Points	Multi	Score
1	OH1-688	SWL	61	520	47	6960

Class E - Naval Club Station, All Band, Mixed Mode, Multi Op

Place	Call	Naval Nr	QSO's	Points	Multi	Score
1	OH1NAVY	FN150	421	2342	133	311.486
2	DK0SN	MF990	114	752	69	51.888
3	DL0MFH	MF900	123	718	60	43.080
4	5P0MF	MF960	171	755	54	40.770
5	CS5NRA	PN	152	585	47	27.495
6	DK0MHD	MF1005	82	477	43	20.511
7	PI4MRC	MA100	88	328	51	16.728
8	DL0MMF	MF875	39	255	22	5.610

Class F - Non Naval

Place	Call	Naval Nr	QSO's	Points	Multi	Score
1	LY2MM	-	272	1621	102	165.342
2	ON4CDZ	-	253	1557	106	165.042
3	HA3GE	-	139	967	77	74.459
4	UA4LS	-	134	710	51	36.210
5	DL3BRA	-	96	663	51	33.813
6	OK1ARO	-	73	586	46	26.956
7	YO2CJX	-	71	592	45	26.640
8	DK3UZ/QRP	-	61	430	35	15.050
9	CT4CH	-	43	413	36	14.868
10	HA5AZC	-	41	373	34	12.682
11	YL3DX	-	47	389	39	11.281
12	OM3BA	-	40	328	32	10.496
13	DK7FX	-	36	324	32	10.368
14	DF1SZ	-	35	305	30	9.150
15	UR5AW	-	36	261	21	5.481
16	SV5DKL		287	440	10	4.400
17	DK4WF		25	196	19	3.724
18	ON3ND	-	21	183	18	3.294
19	HA8WP	-	19	172	17	2.924
20	DL5DTL	-	19	172	17	2.924
21	SV1MF	-	118	262	10	2.620
22	SV1HEM	-	21	157	14	2.198
23	PA3FNB	-	15	150	12	1.800
24	SN9K	-	14	122	12	1.464
25	DG0CC	-	26	126	10	1.260
26	EU1DZ	-	11	101	10	1.010
27	IZ3KMW	-	15	87	8	696
28	SP7FBQ		10	82	8	656
29	SM7GUY		8	81	8	648
30	IK2CFD	-	41	96	6	576
31	EU1UA	-	10	46	4	184
32	OK2BEN		5	41	4	164

RESULTS BY NAVAL CLUBS

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
1	MF742	DF4BV	B	261083
2	MF328	DJ6TK	B	135252
4	MF582	HA2RQ	B	82005
8	MF886	RZ6MF	B	53550
16	MF542	DL3HRH	B	24255
17	MF508	DL2AMF	B	23490
26	MF857	DK2VN	B	14689
30	MF933	DL3DBN	B	10989
31	MF025	DJ9WB	B	10464
32	MF245	DL1EV	B	10353
33	MF199	DL9QI	B	9450
38	MF176	DJ6OE	B	4972
43	MF351	DJ7QV	B	2280
51	MF493	DF4QP	B	656
3	MF990	DKØSN	C	40
2	MF990	DKØSN	E	51.888
3	MF900	DLØMFH	E	43.080
4	MF960	5PØMF	E	40.770
6	MF1005	DKØMHD	E	20.511
8	MF875	DLØMMF	E	5.610

Total 20 MF members

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
1	RN4	G3LIK	A	187.308
3	RN3616	G3OWO	B	93324
13	RN4620	I6FDJ	B	40554
23	RN1727	G3YEC	B	15732
25	RN3384	G3YAJ	B	15015
35	RN3703	GØRDO	B	7056
39	RN4639	OK1FCA	B	4460
40	RN3493	HB9ANE	B	3743
45	RN4496	G3ZNR/QRP	B	1848
48	RN4026	EA7/SM4CTI	B	1500

Total 10 RNARS members

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
7	MA199	PD2PN	A	1.276
9	MA164	PA3EVY	A	361
5	MA314	PA3EVV	B	81567
14	MA055	PAØVLA	B	38665
15	MA106	PA3CWG	B	37820
28	MA003	PA3CTK	B	13932
47	MA451	PA5B	B	1729
50	MA026	PA2CHM	B	963
52	MA465	PDØLGG	B	490
7	MA100	PI4MRC	E	16.728

Total 10 MARAC members

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
2	MI106	IKØJFS	A	16.809
5	MI327	IZØFVD	A	2.736
9	MI095	ISØSDX	B	52260
12	MI257	IZ3CAR	B	43200
20	MI282	IZ1CLA	B	20680
22	MI297	I1YTO	B	17097
37	MI014	IT9DTU	B	5520
1	MI351	IZ5MOQ	C	6960
2	MI227	IWØHP	C	54

Total 9 ARMI members

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
6	CA79	OE1WED/1	A	2.576
8	CA109	OE1TKW	A	1.254
19	CA043	OE1JJB	B	22860
21	CA053	DJ7AC	B	19188
24	CA85	ON4CBI	B	15200
42	CA30	DJ7LH	B	2325
49	CA82	ON4CBM	B	1010
53	CA58	OE6NFK	B	11

Total 8 MFCA members

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
6	IN285	I1BAY	B	77680
7	IN481	I2AZ	B	70080
10	IN557	I1XSG	B	46320
16	IN534	IK2CZQ	B	30166
27	IN549	IT9NCO	B	14105
34	IN496	IZ3ASA	B	9099
36	IN552	IK5TSZ	B	5980

Total 7 INORC members

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
3	FN007	OH1PP	A	7.452
29	FN31	OH1UP	B	11456
1	FN150	OH1NAVY	E	311.486

Total 3 FNARS members

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
41	BM102	ON4TB	B	3570
44	BM106	ON4CKZ	B	1918
46	BM117	ON5JD	B	1833

Total 3 BMARS members

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
4	YO025	YO4AAC	A	3.026
11	YO090	YO9OC	B	45714

Total 2 YO-MARC members

Place	Naval Nr	Call	Class	Score
5	PN	CS5NRA	E	27.495

Total 1 NRA members



Complimenti ad Alessandro, per il primo posto e per la sua prima partecipazione all'International Naval Contest, con l'augurio per il prossimo contest di essere nuovamente il primo!

BRAVO ZULU!

ATTIVAZIONE DELLA SALA RADIO INTERFORZE PRESSO LA PREFETTURA DI SAVONA IN OCCASIONE DELLA VISITA DEL SANTO PADRE

Sabato 17 maggio ha avuto luogo a Savona la visita di Papa Benedetto XVI visita che è proseguita, il giorno successivo, nella città di Genova. Dichiarata come "grande evento" dal Consiglio dei Ministri e dal dipartimento della Protezione Civile, la visita papale, ha impegnato oltre un migliaio di uomini che hanno operato affinché la sicurezza del Pontefice, nelle varie tappe del viaggio, fosse stata di massimo livello. Il Capo della Protezione Civile Bertolaso, alla chiusura dell'evento, ha personalmente inviato un messaggio in cui ha espresso il suo particolare apprezzamento ai Prefetti delle due città, Nicoletta Frediani e Anna Maria Cancellieri, per l'ottimo lavoro svolto da tutte le forze schierate sul campo. Hanno fatto parte di questa enorme macchina organizzativa, in questa particolare circostanza, il TV CP Attilio Pastorino, il Capo di 1° classe CP Agostino Gallo, unitamente allo scrivente, Capo di 1° classe Em Orazio De Maria, e come poteva essere diversamente!, sono stati comandati ad operare, il primo dalla sala unità di crisi, e gli altri presso la sala radio operativa interforze della Prefettura, in qualità di interfaccia coordinatrice tra la Prefettura stessa e le forze navali messe in opera all'interno nello specchio delle acque del Porto di Savona. In questa circostanza ci si è resi



personalmente conto non solo dell'ottima professionalità messa in opera dalle varie componenti presenti sul teatro delle operazioni, ma anche di quanta organizzazione è necessaria per un evento di questo genere. Affinché tutto ciò avesse luogo, dopo le riunioni di coordinamento interforze, tenutesi presso il Comando della Guardia Costiera del capoluogo ligure, e coordinate dal Capitano di Vascello Franco Pescatori, comandante militare del porto, si sono provvedute alle prime ispezioni sul campo, anzi in questo caso, sull'acqua. Già da venerdì, il nucleo SDAI della Marina Militare di La Spezia, si metteva all'opera malgrado la presenza in porto di una grossa nave da crociera della Costa. Dopo aver bonificato l'area sotto il livello del mare, si iniziavano le prime ronde ed ispezioni utili per individuare l'ottimale posizionamento dei mezzi e delle risorse umane, in questo caso formate da motovedette della Guardia Costiera, Polizia, Carabinieri e dei Vigili del Fuoco, tutte queste con le relative componenti non solo navali ma anche subacquee. Ronde notturne, statiche e dinamiche, hanno impegnato a turnazione tutto il personale militare di Compamare Savona nella notte tra venerdì e sabato dopo l'avvenuta bonifica, ed al fine di preservare la stessa. Un grosso ostacolo sopravvenuto alla visita è stato quello a seguito delle avverse condizioni meteo che hanno stretto come in una morsa la Liguria durante il fine settimana di cui si relaziona. Già da venerdì, infatti, venivano lanciati gli allerta meteo dal dipartimento della Protezione Civile, per ciò che riguardava le nostre aree geografiche. Durante la giornata di sabato, venivano allestite: la sala di coordinamento interforze e la sala definita di "unità di crisi", presso la Prefettura di Savona. La sala era presidiata, oltre che dalle tre armi di PS, anche da: Guardia Costiera, che aveva il coordinamento di tutti i mezzi navali interforze, Forestale, Polizia Stradale, Croce rossa, Operatori del 118, Polizia Provinciale, Protezione Civile e, per finire, dal Dott. Di Giovanni che era il referente prefettizio che operava da punto di contatto. Fino alle ore 10.00, si aveva un susseguirsi di notizie confuse e frastagliate l'allerta meteo, infatti, si spingeva al punto di portare alla chiusura l'aeroporto di Genova, per cui si è corso il rischio di dirottare il volo papale o a Pisa, o a Torino. Nel primo caso si sarebbe dovuto operare lo spostamento residuo in elicottero, nel secondo invece via autostrada, con la conseguenza di chiudere al traffico la Torino - Savona. Alle ore 11.00 l'allerta meteo produceva le prime conseguenze, i torrenti siti presso il comune di Albissola Superiore si gonfiavano sino a lambire i margini, in conseguenza di ciò, enormi masse di detriti e legname lasciavano le colline e si riversavano in mare, zona portuale compresa, rendendo pericolosa la navigazione dei mezzi militari

presenti in porto. Visto che il Santo Padre sarebbe decollato in elicottero da una piattaforma adibita allo scopo di fronte al Palacrociere, si è reso necessario far intervenire prontamente i mezzi di pulizia degli specchi acquei portuali per eliminare tutti gli ostacoli presenti in mare. Mentre nella sala di coordinamento si vagliavano tutte le possibili alternative, il maltempo ha concesso una tregua intorno alle ore 16.00, tanto che, pur sotto la pioggia Benedetto XVI è atterrato in elicottero al Santuario e si è successivamente recato a Piazza Del Popolo ove ha avuto luogo la Santa Messa. Nel frattempo, nella sala coordinamento strutturata con un enorme tavolo a ferro di cavallo, ogni operatore aveva davanti a sé due monitor, con il quale gestiva a mezzo di software: un programma di cartografia, ove aveva in precedenza introdotto tutti i dati concernenti le forze in campo che ricadevano sotto il suo coordinamento, creando nel contempo, per ognuno di essi, una scheda relativa. Un altro programma, regolava a mezzo di software dedicato le comunicazioni radio. Su un monitor a muro erano invece trasmesse le immagini video che fornivano, istante per istante, la posizione del Papa presso il sito di Savona. La città, chiaramente, a parte le forze navali riferite in dettaglio nel proseguo, è stata presidiata con posti di accoglienza gestiti dalla Protezione Civile, da punti di assistenza sanitaria e di pubblica sicurezza. Uno schieramento, come già scritto, imponente. Lo stesso Prefetto di Savona S.E. Nicoletta Freudiani, ha espresso il personale apprezzamento a tutti gli uomini che operavano con una sua personale visita all'unità di crisi. La stessa sala è stata anche oggetto della visita da parte degli uomini del dipartimento della Protezione Civile nazionale. Il Santo Padre, dopo la funzione religiosa, ha lasciato Savona in elicottero intorno alle 20.30. Per conto della Guardia Costiera, hanno operato i seguenti mezzi: CP 863, CP 2073, GC B 38, GC 179, GC 240, di Compamare Savona, e M/V Classe 200 proveniente da Livorno. Coordinatore della sala operativa VTS di Compamare Savona è stato il CF Giulio Giraud, mentre sui mezzi in mare era presente il TV Paolo Ferrero, tutto il resto del personale è stato impegnato oltre che a bordo anche in servizi di vigilanza portuale e VTS. La visita e le azioni compiute dal Pontefice, sono chiaramente state oggetto di cronaca televisiva e a mezzo di carta stampata, per cui non mi soffermo su questo aspetto. Queste righe, hanno solamente lo scopo di far comprendere il lavoro svolto da più di mille uomini presenti durante la visita papale, e l'enorme macchina organizzativa che si cela dietro questi grandi eventi e di cui, per questa volta, sono stato testimone diretto unitamente a tutti gli uomini di Compamare Savona.

C° 1 TSC/Em Orazio De Maria (IZ1CCH – ARMI 113)



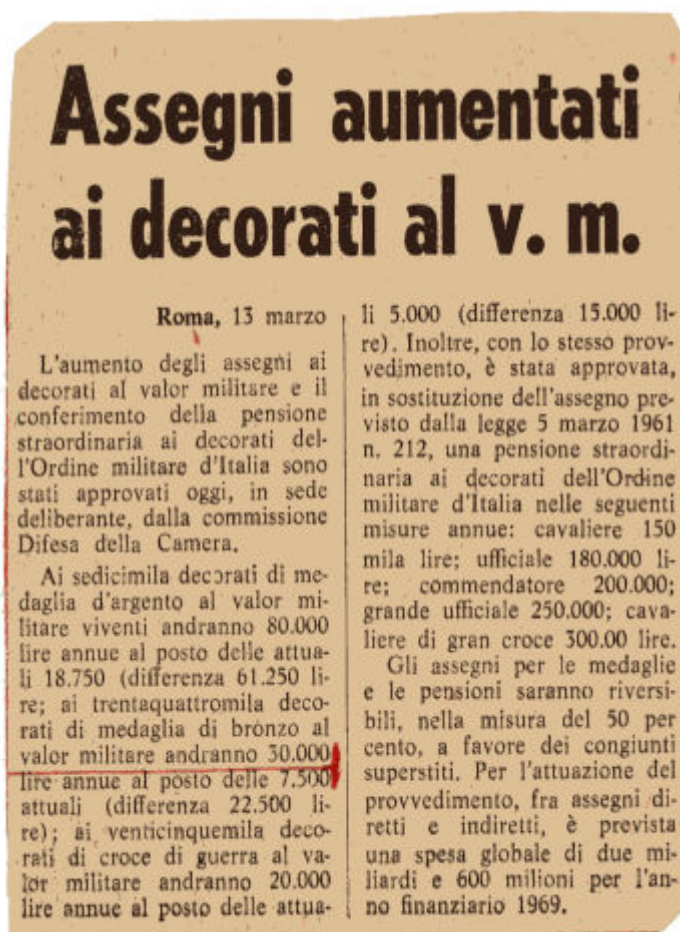
Messaggio

Da: Franco Donati, I5DOF
A: it9mrm@libero.it
Date: 29/04/09 18:20
Oggetto: Info

Messaggio:

Ciao Alberto, ti allego un ritaglio di giornale ritrovato tra i fogli di mio padre. Decorato al V.M. con una medaglia di bronzo e tre croci al merito, quando andò in pensione e si rese conto degli aumenti concessi dallo Stato fu molto felice, ma non ti riferisco i commenti, il più carico fu: quanto aver salvato un sommergibile con tutto l'equipaggio. Cose passate. Per curiosità all'epoca un litro di benzina super costava 162 lire al litro comprese le 10 lire di aumento per la tassa applicata per aiutare gli alluvionati di Firenze. Una Mini Cooper o una Lancia Fulvia coupé costavano lire 1.300.000. Un operaio specializzato tecnico a Milano prendeva lire 100.000 di stipendio, mentre in Toscana un operaio dell SIP (oggi Telecom) prendeva lire 75.000 di stipendio. Dal 1964 al 1966 Marinaio di leva prendevo lire 155 meno 5 di trattenute, con i gradi di Sergente 75.000 lire al mese.

Ciao complimenti per la conduzione di tutto. Appena vado alla posta ti mando i soldi per il Crest, molto bello.



AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



Potete richiedere se non lo avevate fatto già, il diploma del "Tall Ships Races 2007", manifestazione avvenuta a Genova lo scorso Luglio, avanzando richiesta con i dati relativi al contatto della stazione speciale (II1TS), ed allegando 5,00 Euro. vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e tolte le spese di spedizione e di stampa, come di consueto saranno destinate all'Istituto Andrea Doria.

AWARD II1ARU & II1ARD

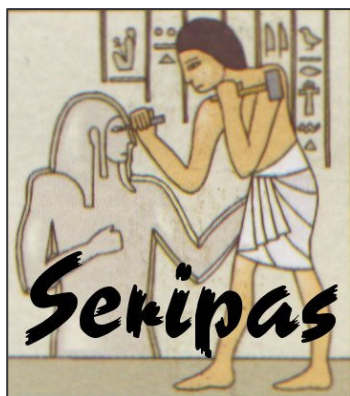
Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.





Il nostro sponsor "**SERIPAS**" di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell'A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Potete contattare l'associazione inviando una mail a it9mrm@gmail.com

ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

*Ciao Alberto, ho ricevuto oggi il Crest è arrivato un pò ammaccato lateralmente ma non si vede frontalmente è veramente **molto bello** congratulazione.*

*A presto 73 de I8XTX
Lino Emozione ARMI 012*

Ho ricevuto il CREST.

OTTIMO !!!!!!!!!!!

Grazie e Saluti.

SWL IK4-1781 Renzo ARMI 99

*Ciao Alberto,
il crest è arrivato, **bellissimo**, come vedi dalla foto che allego è già appeso e fa la sua bella figura insieme agli altri crest.*

Saluti e grazie da

Giovanni IT9PPX ARMI 121

*Il crest mi è arrivato oggi. Inutile dire che è **molto bello**, per me che non ho fatto nemmeno il militare è una soddisfazione averlo!
E' stata davvero una bella idea e per il prezzo pagato ci sta tutto.*

Grazie ancora

73 de Giulio IZ0FVD ARMI A/327



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta
ricarica.

SOENS MARC - BARCELSTRAAT 21 - 8020 OOSTHAMPT - BELGIUM
ITU: 27 - CQ:14 - GRID: J0115P0

ON5SM/MM
Es: ON5L031 - ON5L0555

Confirming 1-way QSO
A950

TO: **SPECIMEN** DATE (m-d-y):

UTC BAND **ALL MM** MODE RST

BELGIAN NAVY TUG BOAT "ABBO OR VALCKE"
73 x and Txs 4 QSO

RV3BC/mm

W5FG/MM

ISOIGV
Italian Naval "Orologio" Club
(CQ14)

CQ Zone:15-10TA 024
SARDINIA ISLAND

CQ 16 nr MOSCOW RUSSIA ITU 29
☐ **RU3AWK** / ☐ **RK3DWM** /
e-mail: ua3kaps@mail.ru http://habrpostkayak6.narod.ru

CQMG QSO RPT DAY MONTH YEAR TIME UTC BAND MHz ZNY RST PDA

☐ PSE QSL TRX ☐ via SINEBO 73 de

MWOOPS
Hilbert Willott

19 Warwick Close
Chesham,
United Kingdom
ITU27 CQ14 GR640000 091M 044W

To: GOLF: Confirming 2-way SSR QSO, Band: 2M
Date: December 27, 2006 Time: 15:21Z, RST: 59

GOLF

AO5MB **EA5MB**

32 America's Cup 2007 Valencia

G0SED

H.M.S. PICKLE / MWDF FLEET MINESWEEPER (455)

CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2008-

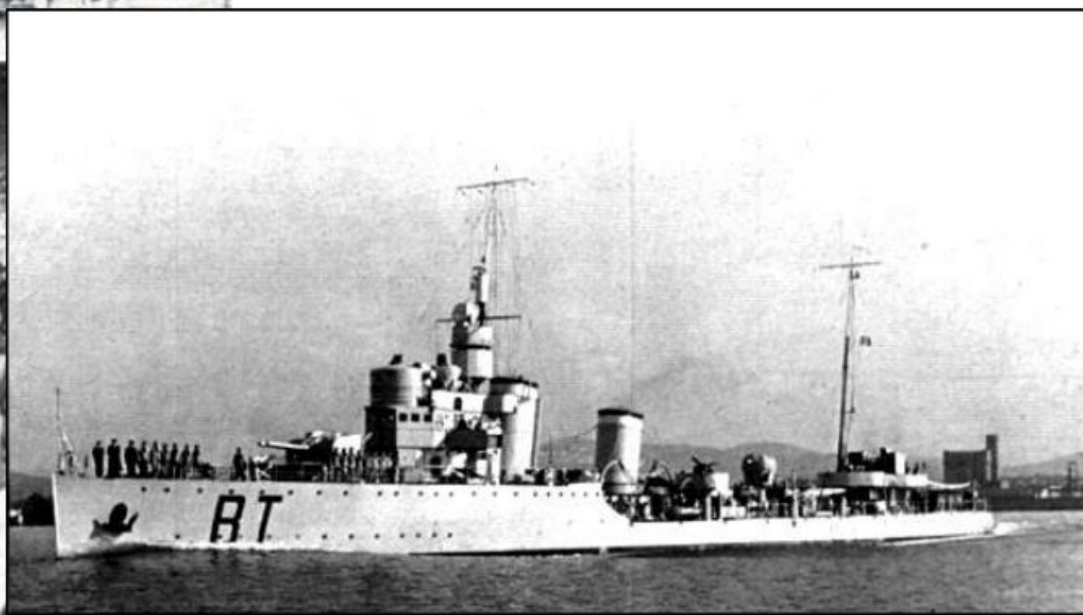


Luglio	Belgian Navy Day's
20 Luglio	MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1)
Luglio	USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend
Luglio	W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA
16 - 17 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
Settembre	MFCA - TRAUNSEE (OE6XMF/5)
25 - 30 Settembre	II1ADV - NAVE CARABINIERE
Novembre	MFCA - Sonderstation in PULA (9A/OE6XMF)
Novembre	MARAC 2m. Contest
15 - 16 Novembre	RNARS CW Activity Contest
15 - 16 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	4° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
13 - 14 Dicembre	International Naval Contest
26 Dicembre	MF XMAS Greetings on the air (HF)





Regio Torpediniera Spica



Regio Cacciatorpediniere Cesarebattisti



IZ2ELV - Emanuela Trevisan (ARMI A/333)



CT1CZT - Antonio Gamito (ARMI A/365)